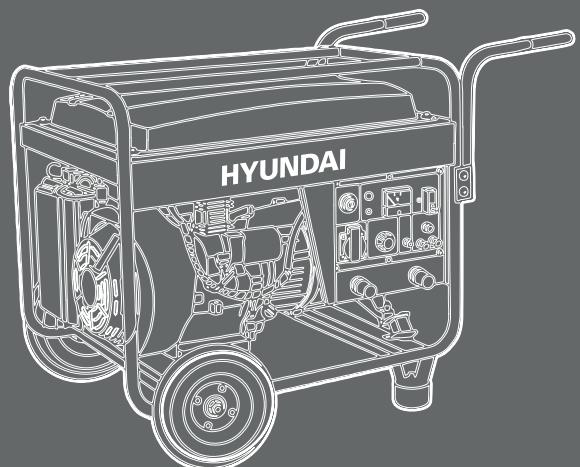


Welding Generator

DHYW 210AC HYW 210AC

User manual

 Руководство пользователя
Сварочный генератор





3

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий. Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

HYUNDAI



Перед началом эксплуатации внимательно
прочитайте руководство пользователя

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	Предисловие	3
2.	Описание изделия.....	3
3.	Комплектность.....	3
4.	Общий вид и составные части.....	4
5.	Технические характеристики.....	8
6.	Информация по безопасности	9
7.	Подготовка к работе	9
8.	Эксплуатация генератора	10
9.	Техническое обслуживание.....	13
10.	Гарантийные обязательства	16
11.	Список потребителей.....	17
12.	График технического обслуживания.....	18
13.	Возможные причины неисправностей	19
15.	Примечание	19
16.	Сервисные центры.....	20

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение генератора HYUNDAI. В данном руководстве содержится описание техники безопасности и процедур по обслуживанию и использованию моделей генераторов HYUNDAI. Все данные в Руководстве пользователя содержат самую свежую информацию, доступную к моменту печати. Просим принять во внимание, что некоторые изменения, внесенные производителем могут быть не отражены в данном руководстве. А также изображения и рисунки могут отличаться от реального изделия. При возникновении проблем используйте полезную информацию, расположенную в конце руководства. Перед началом работы с генератором необходимо внимательно прочитать все руководство. Это поможет избежать возможных травм и повреждения оборудования.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Генераторы HYUNDAI – это профессиональные устройства для выработки электрического тока. Дизельные и бензиновые генераторы HYUNDAI – это долговечные и экономичные источники энергии для основного или резервного энергоснабжения. Современные модели генераторов HYUNDAI серии DIESEL оснащены инжекторной системой прямого впрыска топлива, что значительно снижает его расход.

КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Генератор.....	1 шт.
2. Комплект для ввода в эксплуатацию	1 шт.
3. Руководство пользователя	1 шт.
4. Гарантийный талон	1 шт.
5. Упаковка.....	1 шт.

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ DHYW 210AC

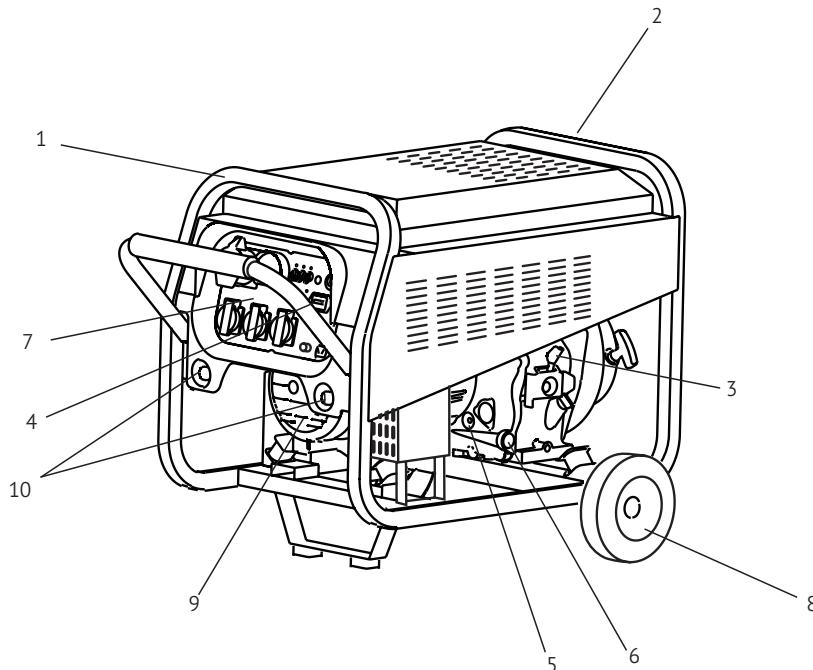


Рис. 1

- 1** Рама
- 2** Воздушный фильтр
- 3** Аварийный выключатель двигателя
- 4** Аварийный выключатель сети
- 5** Масляный щуп
- 6** Отверстие слива масла
- 7** Панель управления
- 8** Колеса
- 9** Генератор
- 10** Клеммы для подключения сварочного оборудования

ОБЩИЙ ВИД И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ HYW 210AC

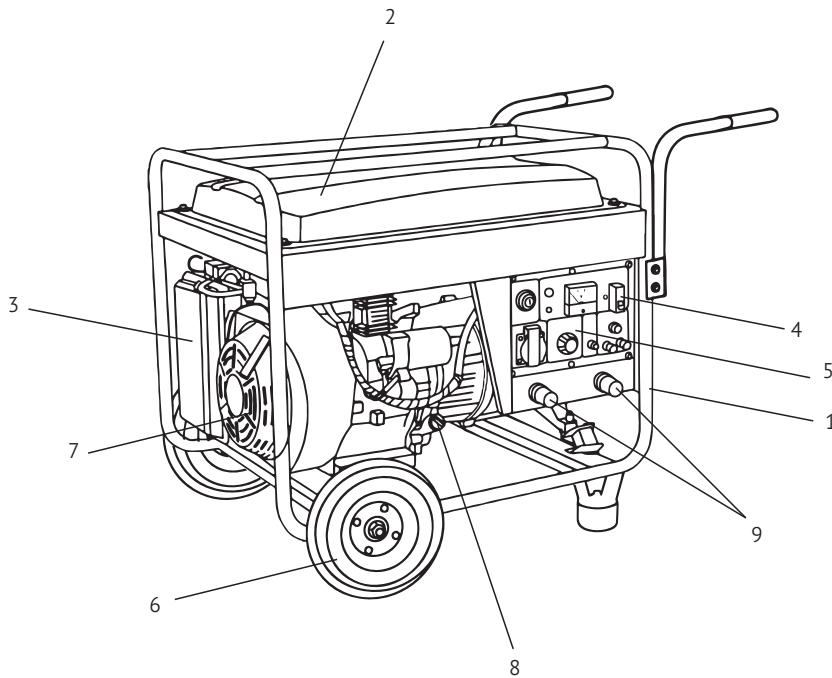


Рис. 2

- 1** Рама
- 2** Топливный бак
- 3** Воздушный фильтр
- 4** Аварийный выключатель
- 5** Панель управления
- 6** Колеса
- 7** Ручной стартер двигателя
- 8** Масляный щуп
- 9** Клеммы для подключения сварочного оборудования

Панель управления дизельного генератора DHYW 210AC

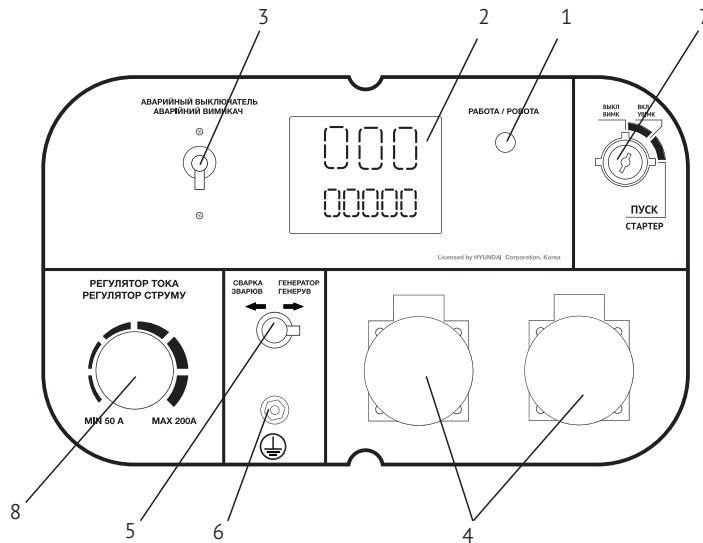


Рис. 3

- 1** Индикатор работы двигателя.
- 2** Информационный дисплей.
- 3** Аварийный выключатель.
- 4** Розетки.
- 5** Переключатель режима
- 6** Разъём заземления.
- 7** Ключ запуска.
- 8** Регулятор силы тока.

**Панель управления бензинового генератора
HYW 210AC**

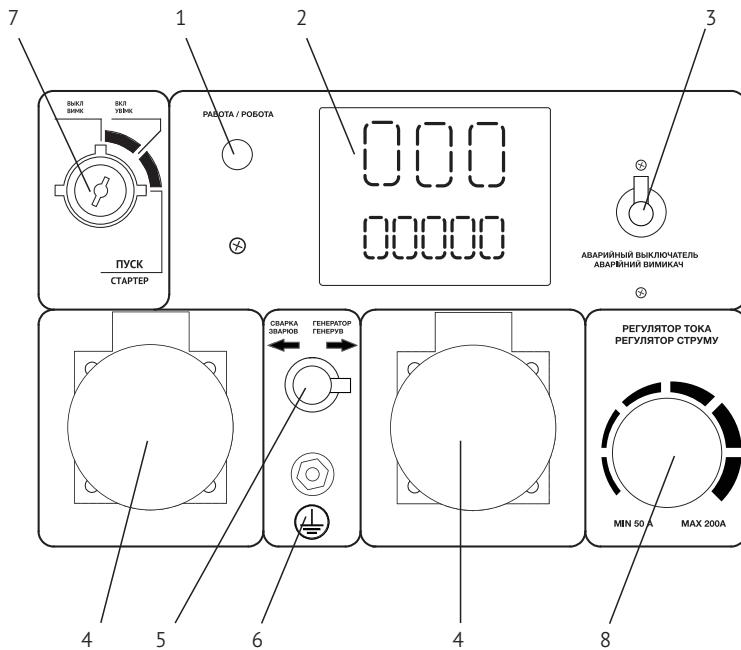


Рис. 4

- 1 Индикатор работы двигателя.
- 2 Информационный дисплей.
- 3 Аварийный выключатель.
- 4 Розетки.
- 5 Переключатель режима
- 6 Разъём заземления.
- 7 Ключ запуска.
- 8 Регулятор силы тока.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Генератор	DHYW 210AC	HYW 210AC
Ном./Макс мощность, кВт	4.5/5.0	4.5/5.0
Напряжение, В*	230	230
Частота, Гц	50	50
Ток сварочный (максимальный), А	50-150 (200)	50-140 (200)
Розетки	2x16А	2x16А
Дисплей	LED	
Емкость топливного бака, л	12.5	25
Время работы при 50% нагрузке на полном топливном баке, ч.	14	14
Уровень шума на расстоянии 7 м, дБ	82	76
Батарея	есть	есть
Тип двигателя	дизельный 4-тактный	бензиновый 4-тактный
Модель двигателя	D480	IC420
Выходная мощность двигателя, л.с.	10	11
Запуск	электро	электро
Объем двигателя, см ³	474	420
Регулятор напряжения AVR	есть	
Масса, кг	135	107
Габариты, см	80x52.5x60	
	68.5x53x68	

* Допустимое отклонение от номинального напряжения – не более 10%.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Внимание! Категорически запрещается переворачивать генератор при хранении, транспортировке и эксплуатации.

Перед началом эксплуатации внимательно прочтайте руководство по эксплуатации. Эксплуатация генератора без ознакомления с данным руководством может привести к повреждению устройства и серьезным травмам. Необходимо обратить особое внимание на следующее:

- Не используйте генератор в помещении с недостаточной вентиляцией.
- Не используйте генератор под дождем и в условиях повышенной влажности.
- Не запускайте генератор при подключенной нагрузке.
- Устанавливайте генератор на расстоянии, как минимум, 1 м от воспламеняющихся объектов и стен.
- Не заливайте топливо во время работы генератора.
- Не курите во время заливки топлива.
- Не допускайте переполнения топливного бака.
- Не допускается использование керосина или другого топлива. Возможно использование только дизельного топлива. После заполнения бака, удалите все излишки топлива с поверхности.
- Все воспламеняемые или взрывоопасные продукты необходимо держать вдали от генератора, поскольку во время работы двигатель нагревается.
- Надо установить генератор на ровную, горизонтальную поверхность чтобы избежать утечки топлива.
- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ. Никогда не используйте генератор в плохо проветриваемом помещении.
- Никогда не трогайте выхлопную систему во время работы генератора или после запуска. Не трогайте генератор влажными руками. Генератор не имеет защиты от воды, поэтому не допускается его эксплуатация рядом с водой, во время дождя и т.д.
- Перед началом эксплуатации генератора необходимо узнать варианты аварийной остановки.
- Не допускайте никого к работе с генератором без прочтения данной инструкции.
- Необходимо всегда одевать защитную обувь.
- Держите детей и домашних животных вдали от генератора.
- Не накрывать генератор во время работы.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Важно! Условием стабильной работы генератора является температура окружающего воздуха в пределах от -5 до +35 °C.



Уровень масла

- Выкрутить масляный щуп и протереть его чистой тканью.
- Вставить щуп, не вкручивая его.
- Проверить уровень по метке **A** на щупе (рис.5).
- Если уровень масла ниже метки **B**, залить масло.
- Закрутить масляный щуп.

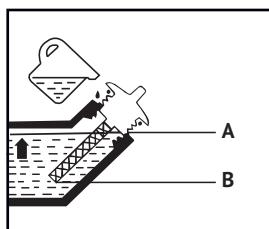


Рис. 5

Уровень топлива

- Открыть крышку топливного бака.
- Проверить уровень топлива в баке.
- Залить топливо до нижнего уровня заливной горловины.
- Закрутить крышку топливного бака.

Воздушный фильтр

- Снять крышку воздушного фильтра (Рис.6, **B**).
- Извлечь фильтр.
- Почистить фильтр теплой водой без добавления химикатов.
- Полностью высушить фильтр.
- Установить фильтрующий элемент.
- Закрыть крышку воздушного фильтра.

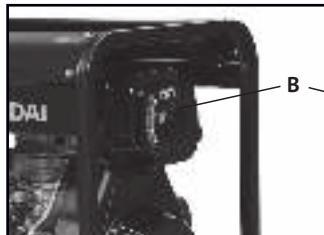


Рис. 6 (дизельный генератор)



Рис. 6 (бензиновый генератор)

До запуска двигателя

- Убедитесь, что мощность инструментов или потребителей тока не превышает возможностей электрогенератора по нагрузке. Запрещается превышать максимальную мощность электрогенератора.
- Продолжительность эксплуатации электрогенератора в режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной не должна превышать 30 минут.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА



Важно! Генераторы с функцией электро запуска укомплектованы кислотными обслуживаемыми аккумуляторными батареями. Батареи заправлены электролитом. Во время работы генератора происходит автоматическая подзарядка батареи. Если генератор не используется длительный период времени (более месяца) аккумуляторная батарея может разряжаться. В этом случае будет требоваться периодическая подзарядка аккумулятора.

Запуск двигателя дизельного генератора

- Перед запуском двигателя все потребители мощности генератора должны быть отключены.
- Подключить плюсовую клемму аккумулятора, если она не подключена.
- Установить аварийный выключатель двигателя (рис.7, **A**) в положение ПУСК.
- Установить ключ в положение ВКЛ (рис.8, **B**).
- Повернуть ключ по часовой стрелке в положение СТАРТ.
- После удачного запуска, снять руку с ключа. Ключ автоматически вернется в положение ВКЛ.
- Если после удержания ключа в положении СТАРТ в течение 10 секунд, запуск двигателя не был выполнен, подождите 15 секунд перед следующей попыткой запуска. При слишком длительной работе системы запуска двигателя, аккумулятор может разрядиться. Во время работы оставьте ключ в положении ВКЛ.
- Через три минуты работы генератора, переключите автомат защиты (аварийный выключатель) в верхнее положение ВКЛ.

- Запустить генератор на 3 минуты без подключения нагрузки.
- Для различных устройств при запуске требуется большая мощность.
- Подключить устройства друг за другом в соответствии с максимальной мощностью, допустимой для вашего генератора, начиная с большего по мощности.
- Перед подключением удостовериться, что все устройства находятся в исправном, рабочем состоянии.

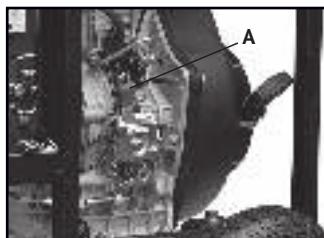


Рис. 7

- Если подключенное устройство больше не работает или внезапно останавливается, немедленно отключите нагрузку с помощью аварийного выключателя, отключите устройство и выполните его проверку.
- Не забывайте отключать все устройства перед остановкой генератора.

Остановка генератора с подключенными потребителями мощности может привести к повреждению генератора.



- Если значение на вольтметре слишком высокое, необходимо остановить генератор.
- Если на вольтметре показывается номинальное значение напряжения +/- 10%, вы можете пользоваться генератором.

Остановка двигателя дизельного генератора

- Установите автомат защиты (аварийный выключатель) в положение ВЫКЛ (Рис.8, А).
- Дайте генератору поработать как минимум 3 минуты без нагрузки для его охлаждения.
- Поверните ключ в положение ВЫКЛ (Рис.8, В).

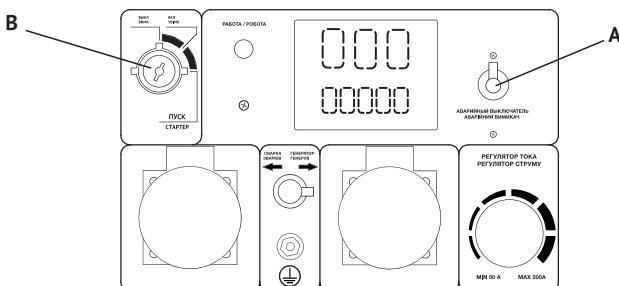


Рис. 8

Запуск двигателя бензинового генератора



Перед запуском двигателя не подключать нагрузку к генератору.

- Установить топливный клапан в положение «ОТКР», Рис. 9, А.
- Установить воздушную заслонку в положение «ЗАКР», Рис. 9, В.
- Установить выключатель двигателя на панеле управления в положение «ВКЛ».



Рис. 9

Ручной запуск:

Медленно потянуть стартер до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления, затем резким движением вытянуть на всю длину стартера. Двигатель запустится.

Электrozапуск:

Повернуть ключ в положение ВКЛ. Должен загореться дисплей. Повернуть и удерживать ключ в положении ЗАПУСК до начала работы двигателя. После запуска двигателя сразу отпустить ключ.

- По мере прогрева, медленно вернуть воздушную заслонку в положение «ОТКР» (Рис. 9).
- Не допускать одновременного подключения нескольких устройств.
- Запустить генератор на 3 минуты без подключения нагрузки.
- Для различных устройств при запуске требуется большая мощность.
- Подключить устройства друг за другом в соответствии с максимальной мощностью, допустимой для вашего генератора.
- Перед подключением удостовериться, что все устройства находятся в хорошем рабочем состоянии.
- Если подключенное устройство больше не работает или внезапно останавливается, немедленно отключите нагрузку с помощью аварийного выключателя, отключите устройство и выполните его проверку.
- Не забывайте отключать все устройства перед остановкой генератора.
- Если значение на вольтметре слишком высокое, остановить генератор.
- Если на вольтметре показывается значение 230V + / -10% (50 Hz), Вы можете пользоваться генератором.

Подключение генератора к сети необходимо производить только с помощью квалифицированного электрика. Неправильное подключение может привести к серьезным повреждениям.



Остановка двигателя

- Выключите питание устройств, подключенных к генератору, переведя аварийный выключатель в положение OFF.
- Повернуть ключ в положение ВЫКЛ на панели управления.
- Установите топливный кран в положение ЗАКР.

Подключение электрогенератора к электросети должно осуществляться только квалифицированным специалистом.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Замена/добавление масла в картер двигателя

Необходимо проверять уровень масла в двигателе в соответствии с графиком технического обслуживания. При понижении уровня масла, необходимо добавить масло для обеспечения правильной работы. При замене масла выполните следующие шаги:

- Поместите емкость под двигатель для слива в нее масла.
- Открутите крышку сливного отверстия картера (рис.10, B), расположенную на двигателе под крышкой масляного щупа (рис.10, A).
- Дайте маслу стечь.
- Установите на место крышку сливного отверстия и затяните ее.

Для добавления масла, выполните следующие шаги:

- Удостоверьтесь, что генератор установлен на ровной поверхности.
- Открутите крышку масляного щупа на двигателе.
- С помощью воронки (в комплект не входит) залейте в картер моторное масло высокой очистки. Рекомендуется использовать масло SAE 10W-30. После заполнения уровень масла должен быть близок к верхней части маслоналивной горловины (рис.11, A).



Рис. 10

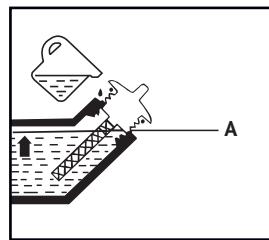


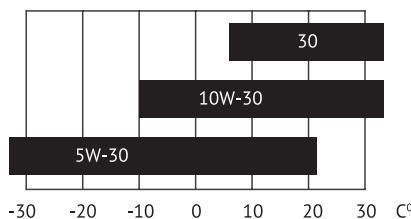
Рис. 11

Рекомендованные масла

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.
- Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которого входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SE по классификации API (или эквивалентное).
- В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы

при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.

- Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.



Обслуживание воздушного фильтра

Регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра позволяет сохранить достаточный воздушный поток. Время от времени проверяйте воздушный фильтр на предмет загрязнения.

- Открутите винт или ослабьте крепления на крышке воздушного фильтра (рис.12, B).
- Удалите губчатый фильтрующий элемент из корпуса.
- Протрите грязь внутри пустого корпуса воздушного фильтра.
- Промойте губчатый фильтрующий элемент в теплой воде.
- Просушите его.
- Рекомендуется производить чистку воздушного фильтра каждые шесть месяцев.
- После двухлетней эксплуатации генератора фильтр нужно заменить на новый.

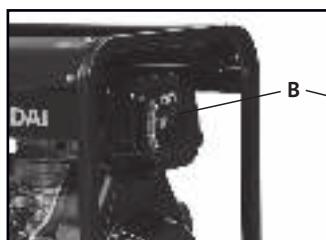


Рис.12 (дизельный генератор)



Рис.12 (бензиновый генератор)



Важно! Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации генератора в условиях повышенного содержания пыли.

Замена/чистка топливного фильтра

Никогда не использовать воду для чистки топливного фильтра

Топливный фильтр в магистрали подачи топлива (если установлен)

- Этот фильтр (рис.13, С) необходимо заменять по мере его загрязнения, через 300 часов работы генератора, но не реже чем раза в год.
- Топливный фильтр расположен под топливным баком на топливном шланге, через который топливо из бака поступает в двигатель.
- Ослабить металлические скобы на шланге рядом с топливным краном для слива топлива.
Слив топливо в резервуар для топлива.

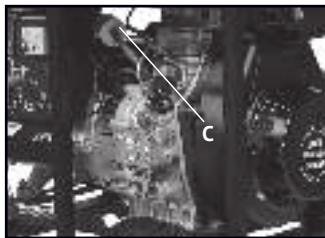


Рис. 13

- Ослабить металлические хомуты на обеих сторонах топливного фильтра.
- Снять топливный фильтр.
- Установить новый топливный фильтр и обратить внимание на стрелку показанную на фильтре. Фильтр должен устанавливаться в правильном направлении по ходу прохождения топлива.
- Затянуть хомуты на топливном шланге.

Проверка электролита и зарядка аккумулятора

- В моделях генератора с электрозапуском необходимо выполнять проверку напряжения аккумулятора.
- Используемая в генераторе батарея имеет напряжение 12В.
- Если напряжение ниже 12В, необходимо выполнять зарядку аккумулятора с помощью внешнего зарядного устройства.
- Для того чтобы предотвратить разряд аккумулятора рекомендуется выполнять как минимум один запуск генератора в неделю на 30 минут.
- Если генератор не используется в течение длительного периода, необходимо отключить аккумулятор от клемм.
- Аккумулятор поставляемый с генератором не нуждается в техническом обслуживании и заливке электролита.

Хранение и транспортировка

- Помещение для хранения должно быть сухим и не пыльным. Кроме того, устройство следует хранить в недоступном для детей месте.
- Возможные неисправности на устройстве следует устранять, в принципе, перед установкой генератора на хранение, чтобы он находился всегда в состоянии готовности к эксплуатации.
- При длительном простое устройства необходимо соблюдать следующие условия:
- Все наружные части двигателя и устройства, особенно ребра охлаждения, надо тщательно очистить.
- Слейте топливо.
- Открутите винт слива масла и слейте масло в емкость.
- Снимите плюсовую клемму аккумулятора.
- После нескольких неудачных запусков с использованием электrozапуска, аккумулятор может разрядиться, поэтому перед началом эксплуатации генератора необходимо выполнить полную зарядку аккумулятора.
- Разрешается транспортировать генератор только после полного остывания двигателя. Транспортировка разрешается только в случае, если генератор надежно зафиксирован и исключена возможность его опрокидования.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Дизельные генераторы HYUNDAI проходят обязательную сертификацию и соответствуют требованиям ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»; ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»; ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Срок службы изделия составляет 5 лет. Гарантийный срок изделия составляет 1 год.

Производитель не несет ответственность за повреждения и ущерб, вызванные несоблюдением указаний по технике безопасности или правил технического обслуживания. Это в первую очередь, распространяется на:

- использование изделия не по назначению;
- использование недопущенных производителем смазочных материалов или топлива;
- технические изменения изделия;
- косвенные убытки в результате последующего использования изделия с неисправными или не оригинальными деталями.
- Коррозийные повреждения и другие последствия неправильного хранения.
- Повреждения вследствие ремонта или техобслуживания проведенного неуполномоченными специалистами.

 *Все работы, приведенные в разделе «Техническое обслуживание» должны производиться регулярно. Если вы не можете выполнять работы по техобслуживанию самостоятельно, в этом случае следует обратиться в авторизованный сервисный центр. Список адресов Вы сможете найти на нашем официальном сайте:*

www.hyundai-direct.biz

СПИСОК ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Потребитель	Мощность
Фен для волос	450-1200
Утюг	500-1100
Электроплита	800-1800
Тостер	600-1500
Кофеварка	800-1500
Обогреватель	1000-2000
Гриль	1200-2300
Пылесос	400-1000
Радиоприемник	50-250
Телевизор	100-400
Холодильник	100-150
Духовой шкаф	1000-2000
Морозильная камера	100-400
Дрель	400-800
Перфоратор	600-1400
Точильный станок	300-1100
Дисковая пила	750-1600
Электрорубанок	400-1000
Электролобзик	250-700
УШМ	650-2200
Компрессор	750-3000
Водяной насос	750-3900
Распилювочный станок	1800-4000
Установка высокого давления	2000-4000
Электрокосилка	750-3000
Кондиционер	1000-5000
Электродвигатели	550-5000
Вентиляторы	750-1700

Приведенный список оборудования основан на средних значениях мощности приборов. Внимательно читайте инструкции по эксплуатации приборов.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Узел	Действие	При каждом запуске	По окончании первого месяца или через 20 ч.	Каждые 6 мес. или 100 ч	Каждый год или 300 ч	Каждые 2 года или 500 ч
Моторное масло	проверка уровня	•				
	замена		•	•		
Маслянный фильтр** (если установлен)	замена		•	•		
	контроль	•				
Воздушный фильтр**	проверка	•				
	очистка			•		
	замена					•
Форсунка*	проверка				•	
Искрогаситель*	очистка				•	
Частота вращения на холостом ходу*	проверка регулировка				•	
Клапанный зазор*	проверка регулировка				•	
ТНВД*	проверка				•	
Топливный фильтр**	замена				•	
Топливопровод*	проверка	•				

Выполняйте приведенные в таблице действия в каждом из указанных месяцев или через определённое количество часов работы, в зависимости от того, очередь обслуживания какого вида настанет первой.

* – Рекомендуется обращаться в авторизованный сервисный центр HYUNDAI.

ВНИМАНИЕ!

** – Интервалы между проверками и техническим обслуживанием сокращаются при эксплуатации в условиях повышенной запыленности. Несоблюдение периодичности технического обслуживания может привести к поломке двигателя, что не будет являться гарантийным случаем.

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Недостаточно топлива	Залейте топливо
	Воздух в топливной системе	Удалите воздух из топливной системы
	Недостаточный впрыск	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Выключатель двигателя в положении СТОП	Переведите выключатель двигателя в положение ПУСК
	Батарея разряжена	Зарядите или замените батарею
	Загрязнение форсунки или топливной магистрали	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Не работает подключенная нагрузка	Автомат защиты (аварийный выключатель) находится в положении ВЫКЛ	Переключите автомат защиты (аварийный выключатель) в положении ВКЛ
	Плохой контакт в розетке	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
Слишком малое напряжение	Двигатель не может достичь номинальных оборотов	Обратитесь в авторизованный сервисный центр
	Проблема с AVR	Обратитесь в авторизованный сервисный центр

ПРИМЕЧАНИЕ

Серийный номер изделия HYUNDAI на табличке, расположенной на изделии содержит информацию о дате его производства:

1. Год изготовления
2. Первая буква наименования модели
3. Техническая информация
4. Месяц изготовления
5. Серийный номер

18 ST0600001

1 2 3 4 5

Расшифровка примера: изготовлено в июне 2018 года.

Нижнекамск	ИП Тулбаев Э.А.	ул. Юности, д. 14	(8555) 41-99-26
Нижний Новгород	СЦ "Империя Инструмента"	ул. Алексеевская д. 24/27	(831) 428-77-07
Нижний Новгород	СЦ "Ага-сервис"	ул. Каширская, д. 65	(831) 251-68-76
Нижний Новгород	АСЦ "Ордер"	ул. Плотовская, д.32	(831) 416-78-80, 416-78-70
Нижний Тагил	АСЦ "КАСКАД-СЕРВИС"	ул. Черных д. 46	(3435)24-76-10, (982)670-82-34
Нижняя Тура	АСЦ "Калейдоскоп"	ул. Ленина, д.108	(34342) 2-14-81, 2-08-66
Новоокузнецк	АСЦ "БМВ-Трейд"	пр.Строителей д.7,к.9	3843 99-30-47, 99-39-47
Новоокузнецк	АСЦ "Инстрой"	ул.Вокзальная, дом. 24	(3843) 72-35-54, (923) 623-60-02
Новосибирск	АСЦ "Ареаком"	ул. Связиотов 17	(913) 399-42-77
Новосибирск	ООО "Лиско центр"	ул.Станционная д. 28/3	(913) 916-84-95
Новосибирск	ООО "БИН-Сервис"	Мочишенское шоссе, д/1/	(383) 399-12-91, 213-52-71
Новороссийск	АСЦ "Пилот"	ул. Волгоградская,д.99	(8617) 76-45-65, (967) 930-73-33
Новотроицк	АСЦ "ВОСЕМЬ"	ул. Советская, дом 40.	8 (3537) 67-88-84, 68-40-00
Октябрьский	ИП Иванова Ю. Р.	ул.Северная, д.36	(927) 349-29-49
Омск	ООО "Инструмент Снаб"	ул. 10 лет Октября д. 76, офис 310	(3812) 569-002, 385-685
Орел	ИП Рыбаков И.А.	ул. Городская, д. 98-б	(4862) 71-48-81, 543-607
Оренбург	АСЦ "Оренсервис"	пр-д. Автоматики, д.28 А	(961) 929-59-09
Орск	ИП Чернова Э. Ш.	ул. Станиславского д. 52 Б	(3537) 33-51-62
Пенза	ООО "Прогресс-М"	ул. Кузнецкая 7А	(8412) 49-01-40
Пермь	ООО "Бастет"	ул.Чернышевского,д.10	(342) 234-95-60
Петрозаводск	АСЦ "СТС-центр"	пр-т.Лесной, д.51	(8142) 59-22-02
Псков	ИП Лашкова Н.Ю.	ул.128 Стрелковой Дивизии д.13	(8112) 72-32-01
Пятигорск	ИП Колесников Д.Н.	ул. Ермолова д.28	(988)741-04-14, (905)469-00-51
Ростов-на-Дону	ИП Селезнев С.В.	ул. Тракторная дн 54, оф.1	(863) 248-17-92, (918) 857-56-25
Ростов-на-Дону	АСЦ "Сезон"	Аксайский проспект,д.14, пав.11	(904) 442-20-56
Рязань	ООО "Гарант-Техно"	ул. Пушкина, д. 14, корп.1	(4912) 76-88-01, 76-34-83
Салехард	ИП Шишkin A.Н.	ул. Мира, д.17 А, 2-й этаж	(34922) 6-11-17, (902) 816-58-93.
Самара	ООО "Зурбаган"	ул. Красных Коммунаров, д. 17, лит.А1, оф. 2	(846) 995-35-70
Самара	ИП Прохорьева Е.В.	ул. Ново-Вокзальная 217 А.	(919) 808-25-24, (917) 95-95-875
Самара	ООО "СТИН-Сервис"	пр-т Кирова д. 24, корпус 40	(846) 931-90-55
Санкт-Петербург	ООО "БензоЛюкс"	ул. Калинина,д. 13, офис 311	(812) 331-56-55
Саранск	ООО "Прогресс-М"	ул.Рабочая 103	(8342) 24-52-02
Саратов	АСЦ "Мастер сити"	ул. Б.Садовая 248, лит. 1 (таксопарк №6)	(963) 114-00-90
Севастополь	АСЦ "Севзип"	ул. Руднева, д.1Г	(978) 947-40-03
Смоленск	ИП Шульман А.И.	2-й Краснинский пер, д.14	(4812) 35-15-42, 32-14-73
Ставрополь	АСЦ «Хороший Инструмент»	ул.Доваторцев, д. 35/1	(8652) 94-48-56, 777-002



Актуальный список сервисных центров вы можете найти на
официальном сайте компании:
www.hyundai-direct.biz

* Сервис производит гарантийное обслуживание только электроинструмента.

** Сервис производит гарантийное обслуживание только бензотехники.

www.hyundai-direct.biz

KOTO Industry LLC, USA 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija / ES Importuotojas:
SIA «N-PRO» Mārupes iela 6 - 2A, Riga, Latvija, LV1002

Импортер в РФ:
ООО «НЕОС ПРО», 123007, Россия, г. Москва, ул. 5-я Магистральная, д. 15

Імпортер в Україні:
ТзОВ «Візард Технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100
ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56

Made in PRC / Ražots Ķīnā/ Toodetud Hiinast / Pagaminta Kinija /

Виготовлено в КНР / Сделано в КНР