

МОТОТЕХНИКА **Нева**



САМОХОДНАЯ БЕНЗИНОВАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА – САДОВЫЙ ТРАКТОР "НЕВА" MT1 и ее модификации

MT1-ZS (GB420)
MT1-Yamaha (MX300)
MT1-Yamaha (MX400)
MT1-B&S (XR1450)
MT1-B&S (XR2100)

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

Закрытое акционерное общество
«Красный Октябрь-Нева»
Санкт-Петербург

motoblok.ru

**Самоходная бензиновая газонокосилка –
садовый трактор «НЕВА» МТ1
и ее модификации**

motoblok.ru

Руководство по эксплуатации
005.МТ.0100 РЭ1

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

Уважаемый покупатель!

Закрытое Акционерное Общество «Красный Октябрь–Нева» благодарит Вас за Ваш выбор и гарантирует качество и надёжную работу приобретённой Вами самоходной бензиновой газонокосилки – садового трактора Нева МТ1.

Заложенные в изделие технические возможности позволяют эффективно выполнять многие агротехнические операции.

Просим Вас внимательно изучить данное руководство и соблюдать отмеченные в нем несложные правила эксплуатации.

Подробную информацию о производстве продукции ЗАО "КО-Нева" Вы найдёте на официальном сайте www.motoblok.ru. Мы готовы ответить на все Ваши вопросы, замечания и пожелания.

ЖЕЛАЕМ ВАМ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ И ХОРОШИХ УРОЖАЕВ!

[motoblok.ru](http://www.motoblok.ru)

[motoblok.ru](http://www.motoblok.ru)

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение	9
2. Условные обозначения.....	9
3. Общие указания.....	10
4. Основные технические характеристики	11
5. Устройство изделия.....	13
6. Назначение основных составных частей изделия.....	14
7. Управление изделием	17
8. Эксплуатация изделия	18
9. Советы по работе с газонокосилкой	25
10. Требования по технике безопасности	27
11. Техническое обслуживание.....	31
12. Транспортировка изделия	36
13. Возможные неисправности	37

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

1. ВВЕДЕНИЕ

Целью настоящего Руководства по эксплуатации (далее по тексту – Руководство) является приобретение пользователем устойчивых навыков правильной эксплуатации самоходной бензиновой газонокосилки – садового трактора МТ1 (далее по тексту – МТ), технического обслуживания, навыков по выявлению и устранению неисправностей собственными силами с применением стандартного инструмента.

Уникальный по своей конструкции надежный шестеренчато-цепной маслonaполненный редуктор в чугунном корпусе, позволяет передавать наивысший крутящий момент при минимальной скорости, что обеспечивает качественное выполнение различных агротехнических операций и работ по благоустройству территории.

Наличие электростартера и генератора на двигателе позволяет облегчить его запуск, а также дает возможность использования фары в ночное время.

Конструктивные особенности двигателя, требования по эксплуатации и техническому обслуживанию изложены в приложенном Руководстве по эксплуатации двигателя.

Изделие МТ разработано в соответствии с действующими нормами безопасности. Запрещается изменять характеристики Вашего изделия.

Изделие МТ в агрегате с прицепными и навесными орудиями используется для выполнения кошения газона, снегоуборочных работ по очистке территорий, транспортировки грузов.

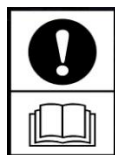
Любое другое использование орудий может быть травмоопасным или привести к повреждению МТ и двигателя.

В связи с постоянной работой по совершенствованию МТ в его конструкцию могут быть внесены изменения.

Иллюстрации и описания, приведенные в настоящем Руководстве могут отличаться от вида изделия, производитель которого оставляет за собой право на изменения в соответствии с новыми техническими и коммерческими требованиями без предварительного уведомления и обязательств внесения таких изменений в ранее выпущенные изделия.

2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

В настоящем Руководстве по эксплуатации и на МТ используются следующие условные обозначения:

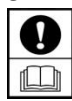


Будьте особенно внимательны и осторожны

Прочтите инструкции по эксплуатации

ВАЖНО!

Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации, перед тем как начать работу с МТ и строго соблюдайте правила техники безопасности! Сохраняйте Руководство в течение всего срока эксплуатации изделия.

Все вопросы, относящиеся к безопасности при пользовании и техническом обслуживании МТ и двигателя, помечены таким знаком  , доведите эти сведения и до других пользователей МТ!

Сохраняйте Руководство в течение всего срока эксплуатации изделия.

3. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Изделие МТ "Нева" – является малогабаритным двухосным трактором, с помощью которого можно выполнять кошение газона, снегоуборочные работы по очистке территорий, транспортировку грузов, а также и некоторые другие виды работ в зависимости от используемого дополнительного оборудования.

МТ оснащается надежным двигателем и редуктором в чугунном корпусе способным передавать мощный крутящий момент. Большое количество новых технических решений облегчает работу и делает ее удобной и эффективной.

При работе с МТ следует строго соблюдать соответствующие указания по предотвращению несчастных случаев, а также общие положения техники безопасности.

При самовольном изменении пользователем конструкции МТ или двигателя производитель перестает нести ответственность в случае возникновения повреждений, как двигателя, так и изделия в целом.

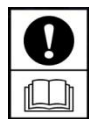
Изделие МТ должно использоваться и обслуживаться только людьми, изучившими данное Руководство.

Данное устройство эксплуатируется на склонах до 15 градусов.

Изделие не предназначено для перемещения по дорогам общего пользования и пешеходным дорогам.

Не предпринимайте попыток изменять что-либо в конструкции и используйте только фирменные комплектующие изделия производства завода-изготовителя МТ.

На МТ в качестве силовой установки применяются одноцилиндровые 4-х тактные двигатели, работающие на чистом автомобильном бензине с октановым числом не ниже 92 и на соответствующих марках моторных масел.



Использование бензина и марки моторного масла не соответствующих рекомендациям, изложенным в Руководстве по эксплуатации двигателя может повредить компоненты двигателя и вывести его из строя.

Будьте внимательны! Марка заправляемого в двигатель моторного масла должна соответствовать использованию его при определенном диапазоне температур наружного воздуха.

В редукторе трансмиссии МТ используются трансмиссионные масла марки и аналоги которых указаны в Руководстве по эксплуатации МТ.

Применение иных марок трансмиссионных масел или недостаточный объем заправки приведет к ускоренному износу деталей редуктора.

Первые 20 часов работы с новым изделием определены как период обкатки. В этот период не следует использовать двигатель на высоких оборотах, а МТ на тяжелых работах длительное время.

По окончании периода обкатки следует выбирать оптимальный режим работы двигателя, соответствующий нагрузке для каждого вида выполняемых работ.

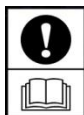
Изделие МТ укомплектовано высококачественными и надежными двигателями, которые обеспечивают длительную работу Вашего изделия, старайтесь не работать с МТ на неоправданно высоких оборотах, которые снижают моторесурс двигателя, особенно при отсутствии нагрузки на трансмиссию.

4. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Общие характеристики	
Тип трактора	Садовый
Число скоростей	переднего хода – 3 заднего хода – 1
Скорость движения (при оборотах двигателя 3600 об/мин), км/ч	первая передача – 2,9 вторая передача – 5,6 третья передача – 10,0 задний ход – 2,4
Колёсная база, мм	1080
Колея передняя, мм	815
Колея задняя, мм	660
Дорожный просвет, мм	160
Радиус поворота внутр., мм	1500
Габариты (Д×Ш×В), мм	1780×1000×1150
Вес, кг	345
Вал отбора мощности (ВОМ)	
Передний ВОМ	Шкив боковой расположенный перпендикулярно к продольной оси симметрии МТ. Частота вращения равна частоте вращения коленчатого вала двигателя
Привод переднего ВОМ	Клиноременная передача, постоянно выключенная, механизм включения – натяжной ролик
Ремень	АХ20 (538 Ld)
Задний ВОМ	–
Двигатель	
Тип	4-х тактный, карбюраторный, бензиновый, одноцилиндровый с принудительным воздушным охлаждением, с электростартером и генератором
Трансмиссия	
Тип	механическая
Редуктор	механический, шестерёнчато-цепной с дифференциалом повышенного трения
Муфта сцепления	Клиноременная передача, постоянно выключенная, механизм включения – натяжной ролик
Ремень	А81 (13×2057 Li/2087 Ld)
Электрооборудование	
Тип	12В, земля – минус
Генератор	12В, 10А
Аккумулятор	DT 1218
Шины	
Передние колёса	16×6,0-8
Задние колёса	23×8,5-12

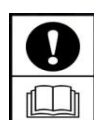
Смазочные материалы	
Двигатель	Масло моторное SAE 10W-30 API SG/CD
Объем заправки, л.	Согласно руководства по эксплуатации двигателя
Редуктор	Масло трансмиссионное минеральное ТСп-15K API GL-3
Объем заправки, л.	4,0
Топливо	
Марка топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом АИ-92
Объем топливного бака, л.	Согласно руководства по эксплуатации двигателя



Технические характеристики двигателей см. «Руководство по эксплуатации двигателя».

Таблица 2

Модификация МТ	Марка и тип двигателя
MT1-ZS (GB420)	GB420 торговой марки Zongshen (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, электростартером и генератором)
MT1-Yamaha (MX300)	MX300 торговой марки Yamaha (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, электростартером и генератором)
MT1-Yamaha (MX400)	MX400 торговой марки Yamaha (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, электростартером и генератором)
MT1-B&S (XR1450)	XR1450 торговой марки Briggs&Stratton (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, электростартером и генератором)
MT1-B&S (XR2100)	XR2100 торговой марки Briggs&Stratton (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением, электростартером и генератором)



ВНИМАНИЕ! ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ЗАО «КО-НЕВА» НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ЕСЛИ НА ИЗДЕЛИЕ УСТАНОВЛЕН ДВИГАТЕЛЬ, НЕ УКАЗАННЫЙ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.

ДАННЫЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИРОВОК

Давление воздуха в пневматических шинах:

$$16 \times 6,50-8 - 2,0_{\pm 0,2} \text{ кгс/см}^2$$

$$23 \times 8,50-12 - 2,1_{\pm 0,2} \text{ кгс/см}^2$$

Рабочее давление в других моделях шин составляет 2/3 от максимального давления указанного на шинах.

Крутящие моменты для затяжки:

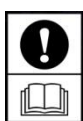
Диаметр метрической резьбы × шаг резьбы, мм	Крутящий момент, Нм (кгсм)
6×1	6,1 (0,6)
8×1,25	15,0 (1,5)
10×1,5	29,0 (2,9)
12×1,75	51,0 (5,1)
14×2	80 (8,2)
16×2	123 (12,5)

5. УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Самоходная бензиновая газонокосилка – садовый трактор "Нева" (рис.1, 2, 3) – это двухосный универсальный силовой агрегат, предназначенный для работы с различными навесными орудиями, и состоящий из:

- двигателя, редуктора, клиноременной передачи;
- фары и аккумулятора;
- механизма сцепления;
- рулевого редуктора и рулевого колеса;
- органов управления работой двигателя и трансмиссии;
- механизма привода навесного оборудования;
- системы кронштейнов и тяг для крепления навесного оборудования;
- механизма регулировки высоты деки газонокосилки;
- колес пневматических 4 шт;
- сцепного устройства (скобы).

В штатную комплектацию МТ не входит дека газонокосилки.



ПРИМЕЧАНИЕ: Штатная комплектация дополнительным оборудованием и деталями может меняться.

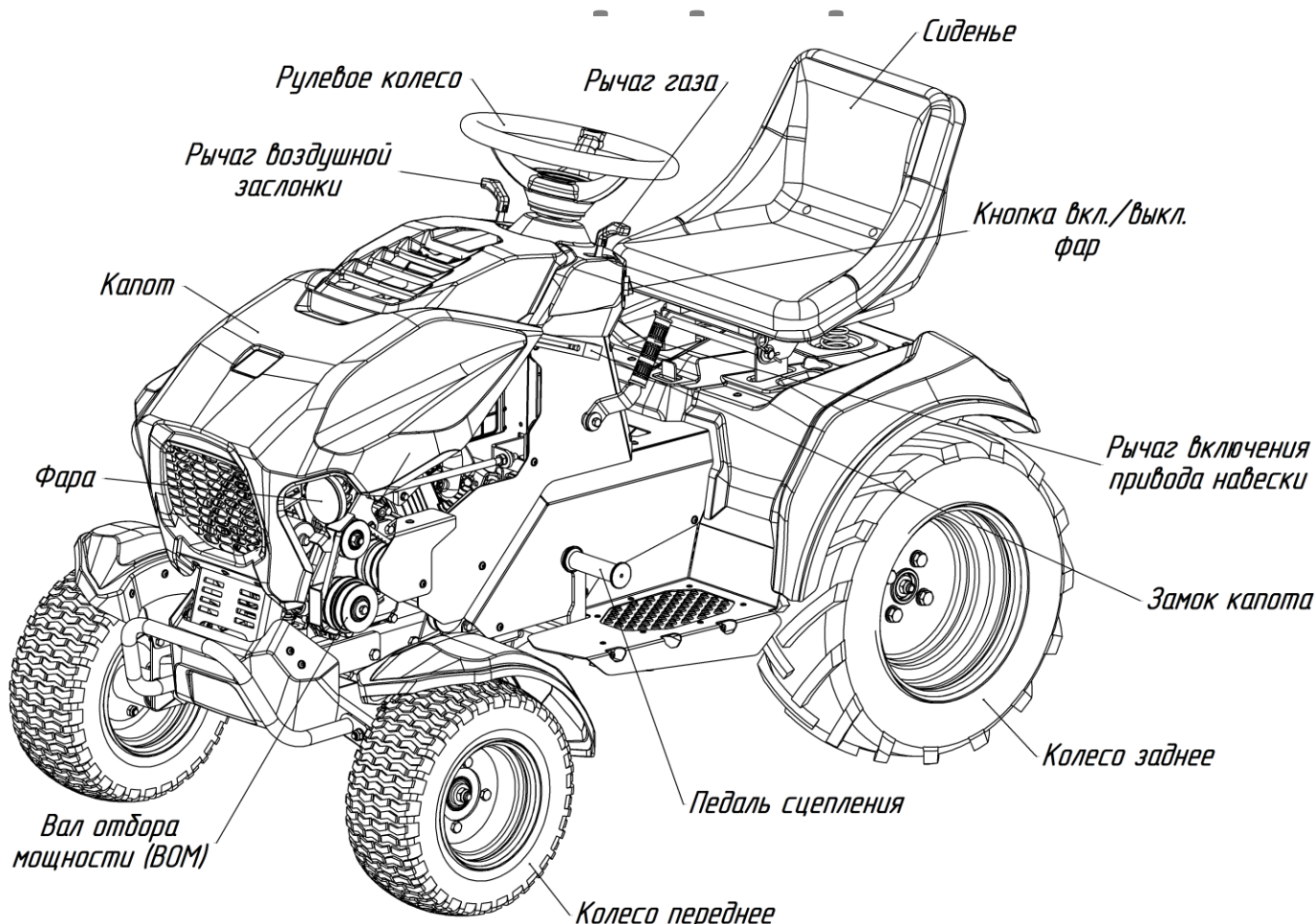


Рис.1. Общий вид МТ (вид слева)

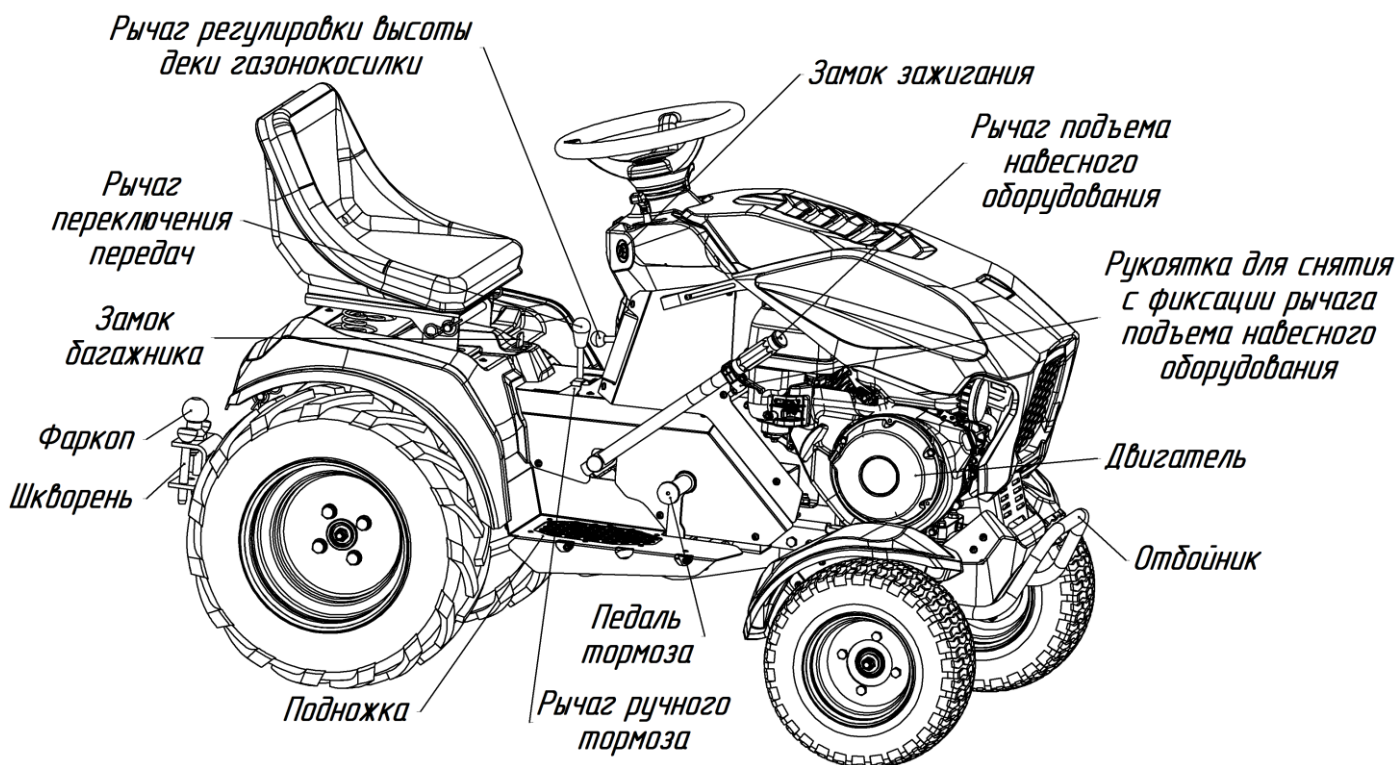


Рис.2. Общий вид МТ (вид справа)

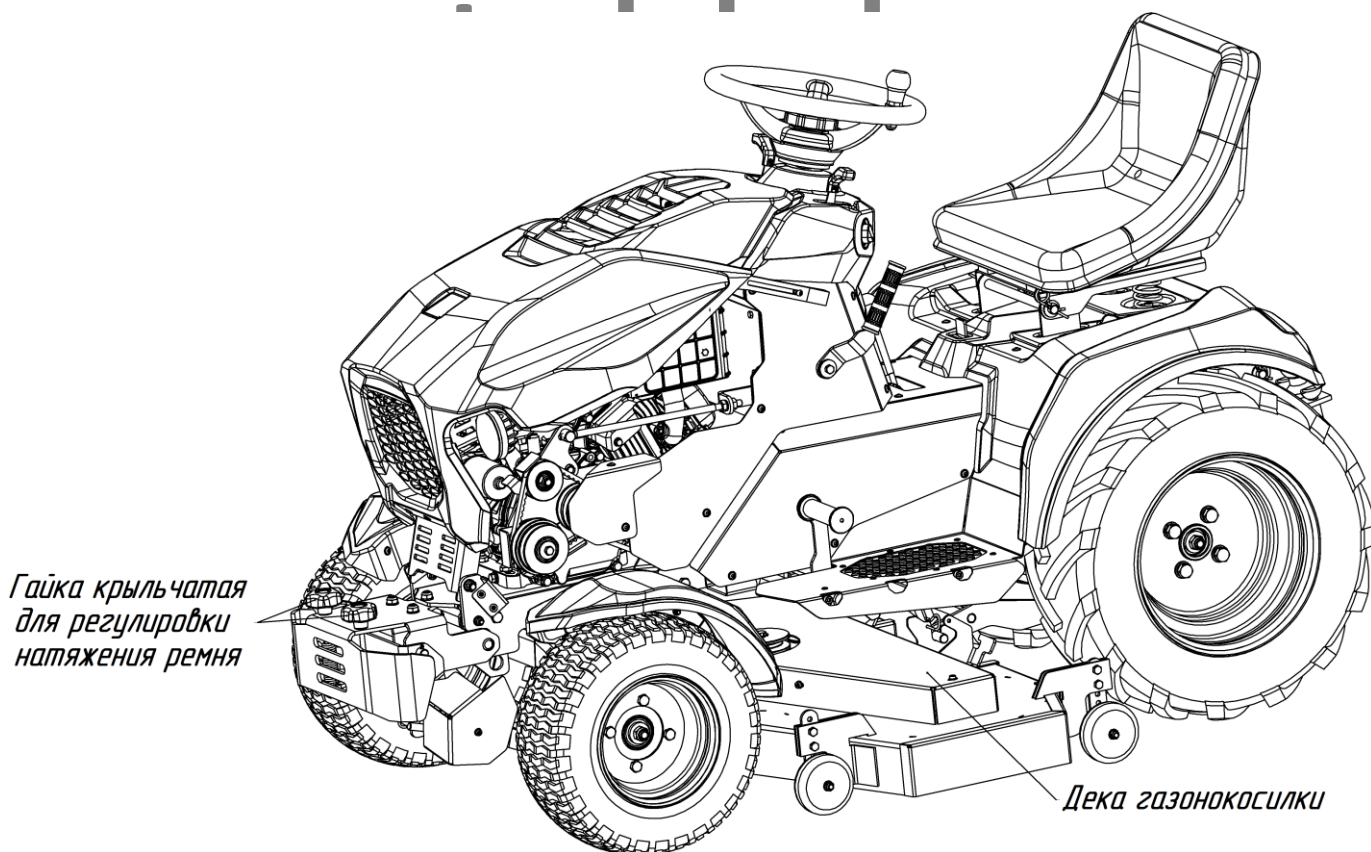


Рис.3. Общий вид МТ с декой газнокосилки

6. НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗДЕЛИЯ

Двигатель – изделие комплектуется 4-х тактными одноцилиндровыми двигателями ведущих мировых производителей. На выходной вал двигателя (ВОМ) установлен двухручьева шкив, предназначенный для передачи крутящего момента от двигателя на редуктор и на оборудование активного привода (газнокосилку, снегоуборщик и др.), подробнее см. Руководство по эксплуатации двигателя.

Редуктор – механический, шестеренчато-цепной, маслonaполненный в чугунном корпусе. Смазка деталей редуктора обеспечивается разбрызгиванием масла. Валы шестерен вращаются в шариковых подшипниках.

Редуктор обеспечивает МТ три передачи вперед и одну назад.

Рычаг газа – управляет скоростью вращения двигателя. Для увеличения скорости переместите рукоятку от себя. Перед остановкой двигателя переместите рукоятку на себя, тем самым снизив скорость вращения.

Рычаг воздушной заслонки – переключает два положения воздушной заслонки – "открыто"/"закрыто". Перед запуском "холодного" двигателя потяните рычаг на себя. После запуска плавно переведите от себя рычаг до упора. Если двигатель перед запуском был прогрет – например, после кратковременной остановки, открывать заслонку необязательно.

Механизм сцепления – состоит из клинового ремня, натяжного ролика с рычагом, педали, расположенной на подножке (слева), витой пружины возврата, регулируемых промежуточных роликов и тяги. При нажатии на педаль сцепления, ролик перемещается и снижает натяжение приводного ремня, который фиксируется между двумя упорами, тем самым прекращая передачу вращения от двигателя на ведомый шкив редуктора. При отпуске педали сцепления ремень вернется в натянутое положение и трансмиссия вновь подключится к двигателю.

Всегда нажимайте педаль сцепления перед запуском двигателя, при переключении передач и перед остановкой движения.

Педаль тормоза – предназначена для торможения трансмиссии при остановке. Перед нажатием педали обязательно нажмите педаль сцепления, чтобы отсоединить трансмиссию от двигателя.

Рычаг ручного тормоза – предназначен для блокировки трансмиссии при продолжительной остановке и стоянке. Для включения ручного тормоза нажмите на педаль тормоза до упора, затем потяните рычаг назад (на себя) до фиксации.

Для отключения ручного тормоза нажмите на педаль тормоза – рычаг вернется в исходное положение под действием пружины.

Рулевое колесо – предназначено для управления поворотными цапфами колес. Диапазон вращения рулевого колеса: 1 оборот в каждую сторону.

Избегайте резких движений и чрезмерных усилий при обращении с рулевым управлением – особенно при работе с тяжелым навесным оборудованием и нагруженными прицепами.

Рычаг переключения передач – предназначен для выбора передачи для движения вперед (1, 2, 3) или назад (R) согласно схеме, нанесенной рядом с рычагом.

Для переключения передачи отведите рычаг на себя, затем перенесите до совпадения с пазом-меткой на гребенке. Перед переключением передач обязательно нажимайте на педаль сцепления.

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг установлен на нейтральной передаче (N).

Механизм привода навески – служит для передачи вращения на привод навесного оборудования. Рычаг включения привода навески через систему тяг и рычагов обеспечивает натяжение клинового ремня, который передает вращение на шкив привода навески.

Для включения привода потяните рычаг включения привода навески на себя до упора, для отключения – соответственно, от себя. Избегайте чрез-

мерных усилий при управлении механизмом.

Покидая МТ, всегда выключайте привод агрегата.

Рычаг подъема навесного оборудования – служит для подъема/опускания навесного оборудования. Для опускания предварительно зажмите рукоятку, закрепленную на рычаге – рычаг разблокируется, затем опустите рычаг до упора. Для подъема навески потяните рычаг на себя до фиксации.

Рычаг регулировки высоты деки газонокосилки – служит для определения положения газонокосилки в опущенном состоянии – высоту рабочего органа агрегата или глубину его погружения. Регулировка производится в поднятом положении деки.

Для деки газонокосилки установлено 5 положений высоты скошенной травы снизу/вверх – 30, 45, 60, 75, 90 мм. соответственно.

Всегда поднимайте навесной агрегат и выключайте его привод, покидая МТ.

Замок багажника – служит для фиксации задней консоли вместе с сиденьем в опущенном положении.

Для подъема консоли потяните язычок на себя и поднимите сиденье. Для последующей фиксации опустите консоль и прижмите легким толчком – фиксация произойдет под действием пружины.

Колеса пневматические – служат для перемещения МТ как отдельно, так и с установленными на него механизмами и устройствами.

Сцепное устройство – служит для подсоединения сменного прицепного оборудования, не требующего активного привода (тележка, плуг, окучник, картофелекопалка и т.п.).

Аккумулятор – устанавливается внутри приборной панели, используется в качестве источника питания для фары и электростартера.

Фары – устанавливаются в передней части МТ и предназначены для освещения во время движения. Для включения/выключения света следует нажать на кнопку, установленную на приборной панели (рис.1).

Замок зажигания – находится на приборной панели и предназначен для запуска и остановки двигателя, включения бортовой сети. Ключ имеет три положения – слева-направо:

- **О (Выкл.)** – двигатель остановлен, бортовая сеть отключена;
- **I (Работа)** – рабочий режим двигателя, включение бортовой сети;
- **Ⓜ (Запуск)** – запуск двигателя.



Рис.4. Замок зажигания (электростартер). Ключ в положении "О" (Выкл.).

Для запуска двигателя переведите ключ в положение **I (Работа)** – бортовая сеть при этом включится, затем в положение **Ⓜ (Запуск)**. Сразу после запуска, освободите ключ – он автоматически вернется в положение **I (Работа)**. Для остановки двигателя переведите ключ в положение **О (Выкл.)**. Двигатель остановится, бортовая сеть при этом отключится.

Покидая МТ всегда останавливайте двигатель и извлекайте ключ из замка зажигания.

Кнопка вкл./выкл. фар – работает при включенной бортовой сети, т.е. при положении ключа зажигания в позиции **I (Работа)**. Для включения освещения переключите кнопку вниз.

Счетчик моточасов – производит отсчет моточасов работающего двигателя. Используйте показания счетчика для проведения регламентных работ и оценки ресурса как отдельных узлов и агрегатов, так и МТ в целом.

7. УПРАВЛЕНИЕ ИЗДЕЛИЕМ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

Внимательно изучите Руководство по эксплуатации двигателя.

Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг привода навески отключен, а рычаг переключения передач установлен в нейтральное положение.


Перед запуском всегда проверяйте уровень масла в картере двигателя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ:

1. Установите рычаг газа на 2/3 от положения минимальных оборотов в сторону максимальных оборотов, аварийный выключатель перевести в положение «ON»;

2. Переместите рычаг воздушной заслонки на себя для запуска "холодного" двигателя (для прогретого двигателя выполнять не обязательно);

3. Нажмите педаль сцепления, чтобы отсоединить трансмиссию;

4. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в направлении **I (Работа)**. Двигатель заводится при последующем повороте ключа вправо (в положение  (**Запуск**)). После запуска отпустите ключ зажигания, он вернется в положение **I (Работа)** (рис.4).

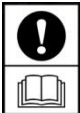
Если двигатель не заводится сразу, **НЕ СЛЕДУЕТ** работать стартером более 10 секунд. Перед выполнением следующей попытки запуска необходимо вернуть ключ в положение **I (Работа)** и произвести повторный запуск по истечении 20 секунд.

5. После запуска прогрейте двигатель в течение двух-трех минут при открытой воздушной заслонке (обороты двигателя должны быть устойчивыми).

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ:

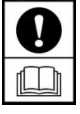
1. Переместите рычаг газа на себя до упора;

2. Поверните ключ зажигания в положение **O (Выкл.)**.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда останавливайте двигатель, извлекайте ключ и включайте ручной тормоз, оставляя МТ без присмотра. Во избежание утечки топлива обязательно закройте кран подачи топлива при перерыве в работе, перед транспортировкой или хранением МТ.

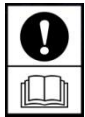
ДВИЖЕНИЕ МТ ВПЕРЕД И НАЗАД:

При работающем двигателе нажмите на педаль сцепления, затем на педаль тормоза. Установите рычаг переключения передач в положение соответствующее выбранной передачи (1; 2; 3 – для движения вперед, R – для движения назад). Отпустите педаль тормоза, затем – плавно педаль сцепления, при этом МТ начнет движение.

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Отпускайте педаль сцепления достаточно плавно, избегая задержек и "колебательных" движений, это может привести к перегреву ремня.

Переключение/включение передач всегда производите при работающем

двигателе на полностью остановленном МТ, нажав последовательно на педали сцепления и тормоза.



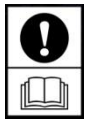
ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не переключайте передачи на ходу – это может повлечь серьезные повреждения деталей трансмиссии.

Для МТ без навесных агрегатов и прицепов нет рекомендаций понижать или повышать скорость движения, т.к. двигатель обладает достаточной мощностью для движения МТ на любой из выбранных передач.

Для работы с навесным оборудованием и прицепами рекомендуется понижать передачу при повышении нагрузки.

ОСТАНОВКА МТ:

Для остановки МТ последовательно нажмите педали сцепления и тормоза. Педаль сцепления при этом должна быть нажата полностью до момента нажатия на педаль тормоза.



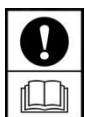
ПРИМЕЧАНИЕ: Нажатие педали тормоза до нажатия на педаль сцепления может вызвать чрезмерный износ деталей тормоза и повреждение деталей трансмиссии. Нажатие на педаль сцепления без нажатия на педаль тормоза во многих случаях НЕ ОСТАНАВЛИВАЕТ МТ.

РЕГУЛИРОВКА СИДЕНЬЯ:

Для регулировки сиденья отведите рычаг, находящийся на опорных рельсах сиденья, и передвиньте сиденье до оптимального положения. После этого отпустите рычаг, пружина вернет его в исходное положение.

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

УСТАНОВКА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом работы с навесным оборудованием внимательно изучите руководства по их эксплуатации, в них содержится более подробная информация об особенностях работы и о требованиях безопасности.

Тщательно изучите состав и назначение функциональных частей используемого оборудования, прежде, чем приступить к его эксплуатации!

Для крепления навесных устройств на МТ предусмотрены специальные кронштейны: передний, задний и средний со специальными фиксирующими стопорами.

Для того чтобы установить навесное оборудование:

- снимите отбойник открутив Винты М10×25, Шайбы М10 и Гайки М10 с обеих сторон (рис.5);
- снимите передний бампер, открутив винты М6×16 с двух сторон (рис.5);
- отведите вверх скобу и установите ось навесного устройства в пазы кронштейна, затем опустите скобу (рис.6).
- проверьте надежность фиксации оси навесного устройства.

При установке навесного оборудования в средний или задний кронштейны МТ скобы дополнительно фиксируются контрольными шплинтами.

Для установки навесного оборудования или вспомогательных устройств в средний замок МТ (рис.7) извлеките шплинты из кронштейна с левой и с правой стороны, отведите скобу вверх, установите ось навесного оборудования/устройства в пазы кронштейна, затем опустите скобу и установите шплинты на прежнее место.

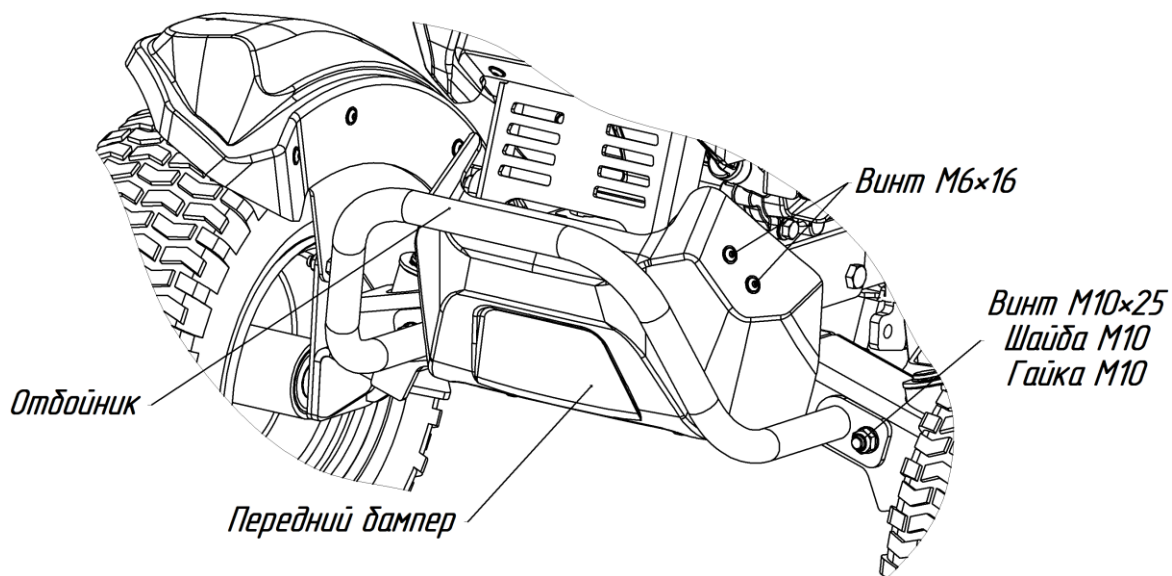


Рис.5. Передний бампер и отбойник МТ.

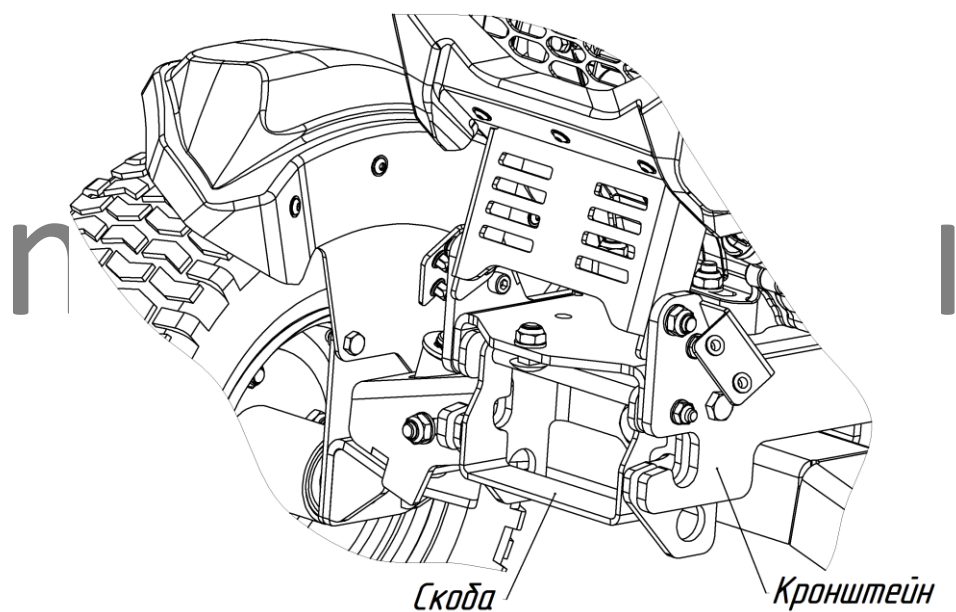


Рис.6. Передний кронштейн для установки навесного оборудования.

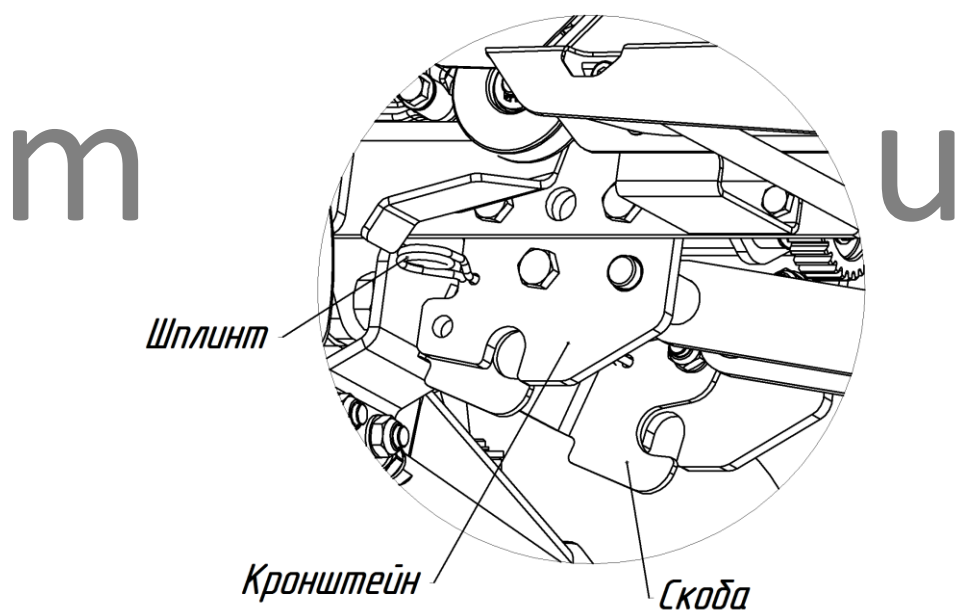


Рис.7. Средний кронштейн для установки навесного оборудования.

Аналогично устанавливается навеска в задний кронштейн (рис.8): извлеките шплинты (4 шт.) с левой и с правой стороны; отведите упоры (4 шт.) с

левой и правой стороны вверх; установите ось навесного оборудования в необходимый паз кронштейна; опустите упоры вниз и установите шплинты на прежнее место.

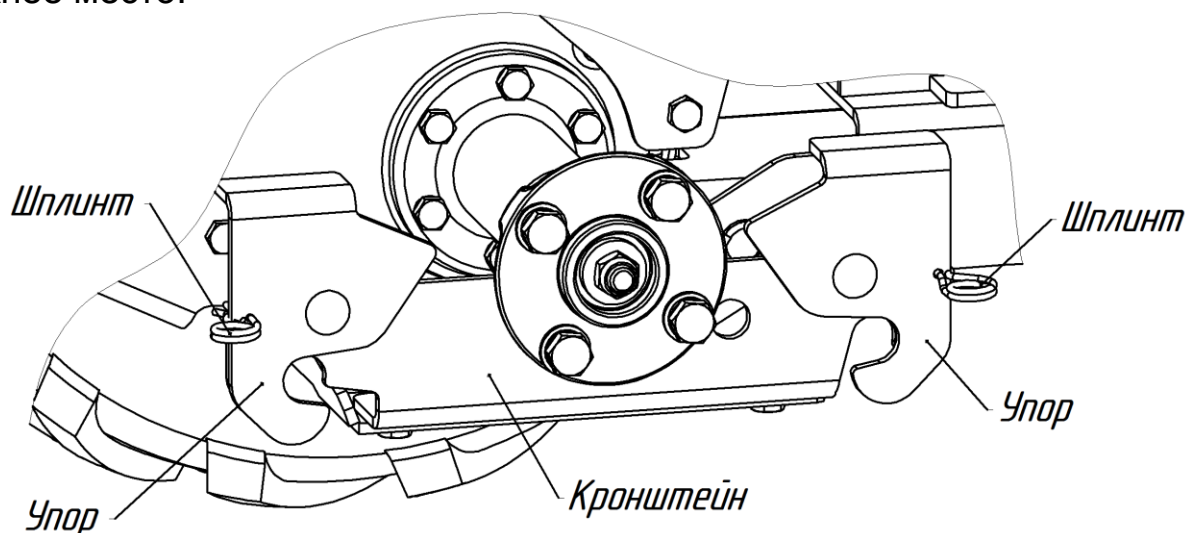


Рис.8. Задний кронштейн для установки навесного оборудования.

УСТАНОВКА ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ:

Для установки на МТ деки газонокосилки:

- заведите деку газонокосилки под садовый трактор между передними и задними колесами.
- замените передний бампер и отбойник садового трактора на блок натяжения ремня из комплекта деки газонокосилки, для чего:
 - снимите отбойник, открутив винты М10×25, шайбы М10 и гайки с обеих сторон (рис.5);
 - снимите передний бампер, открутив винты М6×16 с обеих сторон (рис.5);
 - отведите скобу вверх и установите ось блока натяжения ремня в пазы переднего кронштейна МТ (рис.6);
 - совместите отверстия на блоке натяжения ремня и раме МТ и зафиксируйте винтом М10×25, шайбой М10 и гайкой М10 (рис.10).
- заведите ось натяжителя в пазы на деке газонокосилки, установите тягу натяжителя в отверстие блока натяжения ремня и зафиксируйте гайкой М12, не затягивая соединение (рис.11).
- опустите (положение «от себя») рычаг подъема навесного оборудования на МТ (рис.2).
- извлеките шплинты 1 из задних кронштейнов с левой и с правой стороны, отведите упоры 1 вверх, установите ось подъемного кронштейна в пазы, затем опустите упоры 1 и установите шплинты 1 на прежнее место (рис.9).
- совместите отверстие тяги с отверстием сцепки нижней, установите палец и зафиксируйте его шплинтом (рис.9). Отверстия на тяге позволяют изменить люфт рычага подъема навески.
- извлеките шплинт 2, отведите упоры 2 вниз, установите деку газонокосилки пазами на оси подъемного кронштейна, затем поднимите упоры 2 и установите штифты 2 на прежнее место (рис.9).
- рычагом подъема навесного оборудования проверьте надежность подъема и опускания деки.
- снимите кожух с блока натяжения ремня открутив винты М6×10 (рис.10).

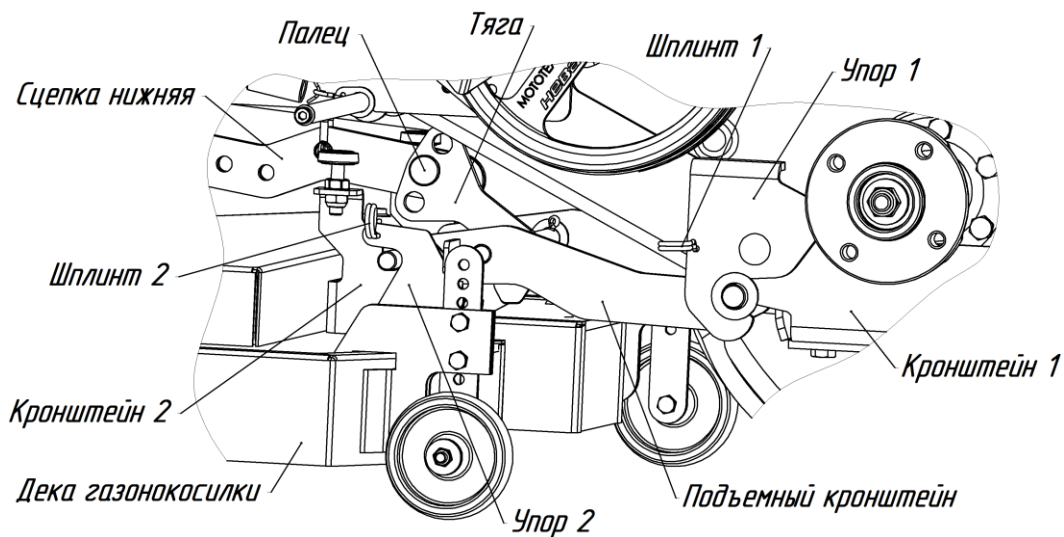


Рис.9. Установка деки газонокосилки на МТ.

- установите ремень на ведомый шкив МТ, далее ведомая ветка ремня (на рисунке – верхняя) огибает шкив узкий (ближний к раме блока натяжения) сверху, затем следует к шкиву деки газонокосилки и возвращается к шкиву широкому снизу, далее поднимается обратно к ведомому шкиву (рис.11).

После предварительной установки ремня, косилку необходимо опустить в рабочее положение рычагом подъема навесного оборудования на МТ и отрегулировать натяжение ремня (гайки крыльчатые 2 штуки (рис.10) затянуть). При нормальном натяжении прогиб верхних веток ремня под нагрузкой 10 кг не должен превышать 15 мм.

Используйте для привода деки исключительно ремни рекомендованные изготовителем, следите за состоянием и регулировкой ремня, при необходимости своевременно производите его замену.

- установите кожух на блок натяжения ремня закрутив винты М6×10 (рис.10).

- отрегулируйте положение деки газонокосилки тягой натяжителя и затяните гайку М12 (рис.11).

ПРИМЕЧАНИЕ: Передняя часть деки должна быть ниже задней части на 3-6 мм. Это предотвращает «двойную резку» травы, которая впустую тратит мощность и вызывает подсыхание кончиков травы.

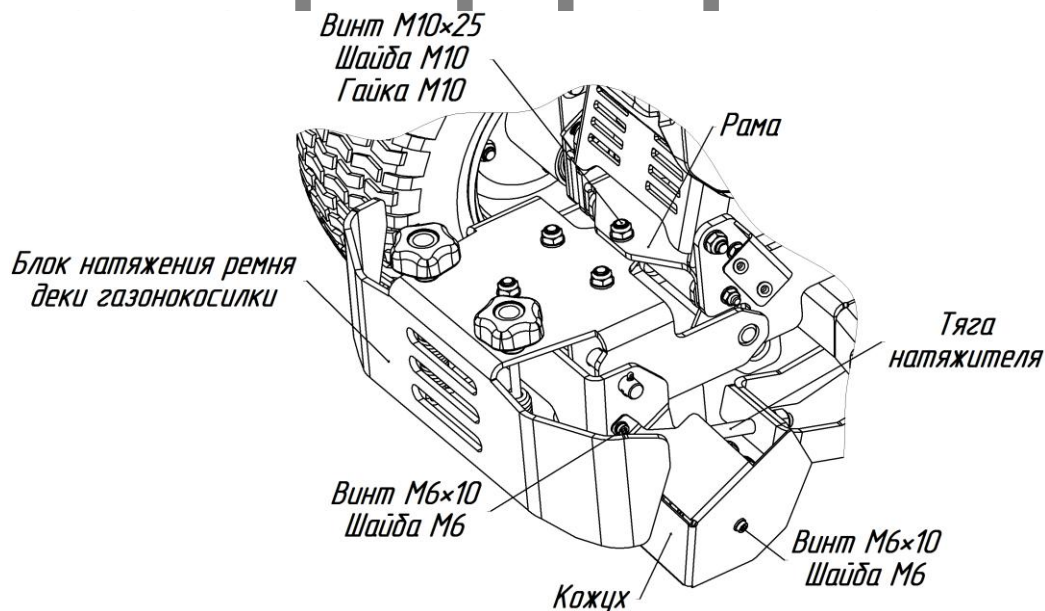


Рис.10. Установка бампера деки газонокосилки на МТ.

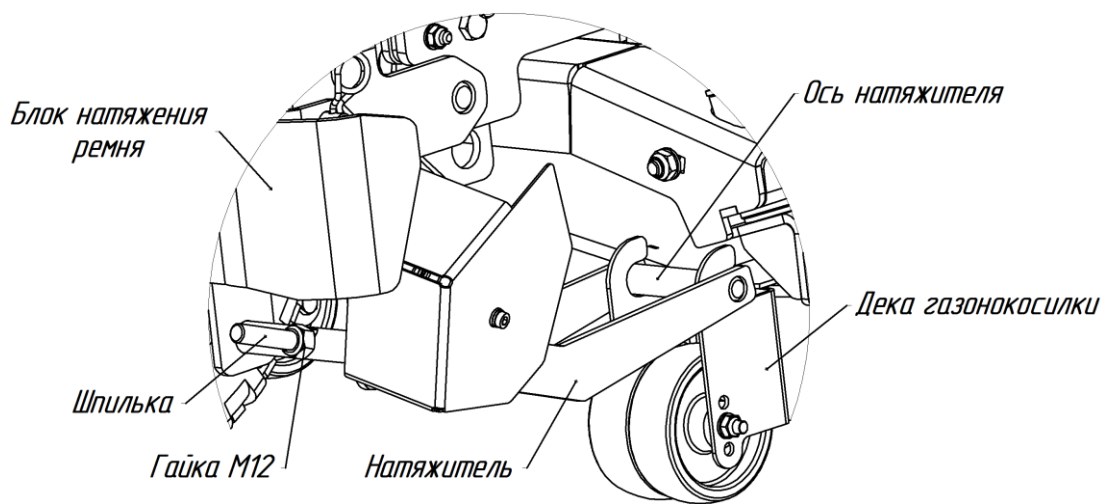


Рис.11. Установка натяжителя.

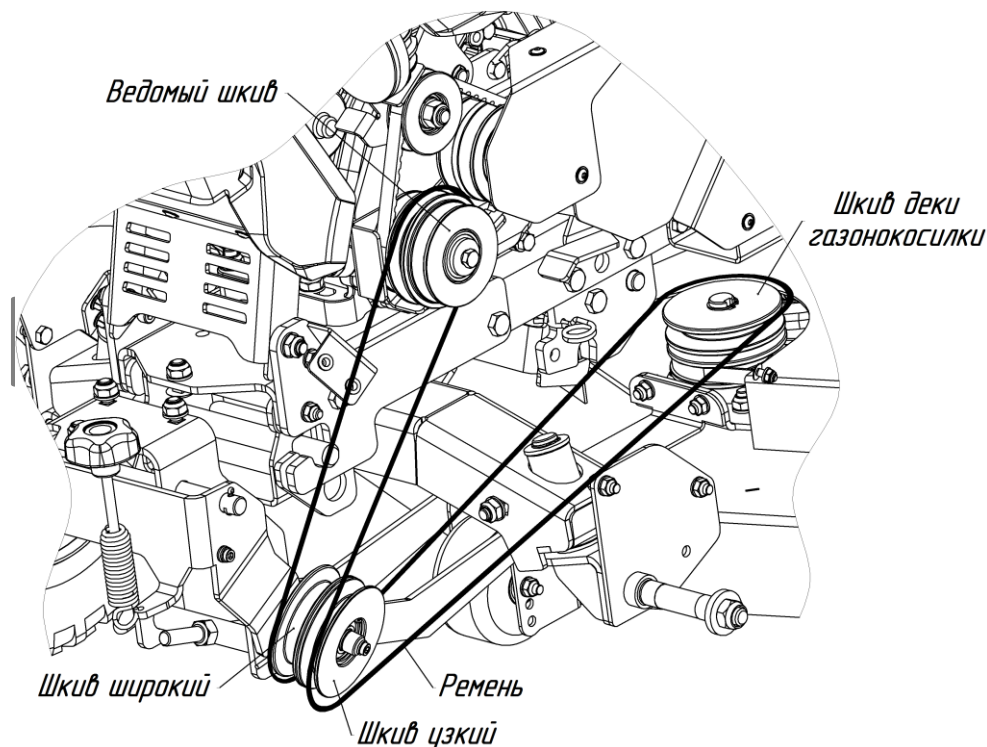


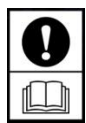
Рис.12. Установка ремня деки газонокосилки на МТ.

РАБОТА С НАВЕСНЫМИ АГРЕГАТАМИ:

Ввиду достаточной мощности двигателя в нормальных условиях проблем с силой тяги при работе с навесными агрегатами не возникает.

При неровном грунте, работе под уклоном, на мокрой или скользкой поверхности рекомендуется применение колесных утяжелителей или цепей – для улучшения сцепления колес с грунтом.

РАБОТА С ДЕКОЙ ГАЗОНОКОСИЛКИ:

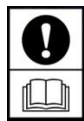


ПРИМЕЧАНИЕ: Не приближайте руки и ноги к зоне работы ножей под декой. Никогда не пытайтесь чистить, обслуживать ножи, дефлектор выброса при включенном двигателе, всегда выключайте механизм привода навески, извлекайте ключ зажигания из замка.

Для эффективной работы с декой газонокосилки правильно выбирайте положение рычага газа – работайте в зоне верхних положений рычага, а также правильно выбирайте скорость движения МТ, соответствующую производительности агрегата: в среднем скорость при кошении обычно составляет 3...5 км/ч.

Покосы трав средней высоты обычно производят при высоте скашивания 5...7 см, на высоких травах рекомендуется производить покос в два этапа: первоначально на максимальной высоте скашивания, затем – на окончательной, по вашему выбору.

Следите за своевременной заточкой и сохранностью ножей.



ПРИМЕЧАНИЕ: Острые лезвия ножей при их обслуживании, ремонте или замене могут повредить руки. Во избежание травм при манипуляциях с ножами соблюдайте осторожность, используйте изолирующие руки материалы – плотную ткань, бумагу и т.п.

Высота скашивания регулируется в диапазоне 30-90 мм с интервалом 15 мм. Для изменения высоты скашивания необходимо выполнить регулировку высоты колесиков (4 шт.) деки (рис.13).

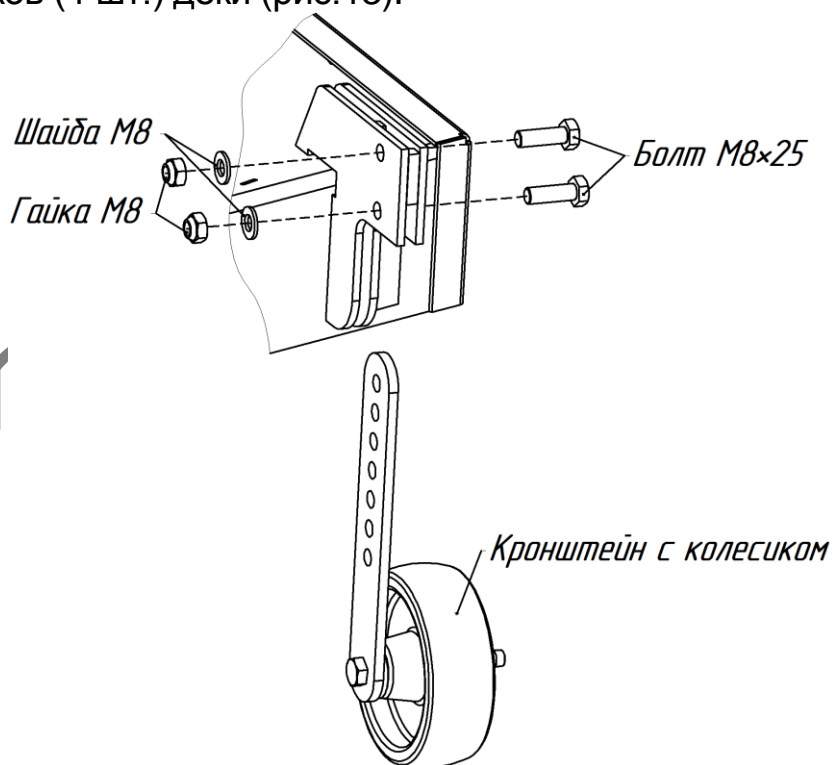
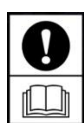


Рис.13. Регулировка высоты колесиков деки газонокосилки.

РАБОТА СО СНЕГОУБОРЩИКОМ:



ПРИМЕЧАНИЕ: Перед началом работы тщательно осмотрите участок, удалите мусор, древесные фрагменты и камни, любые посторонние предметы. Никогда не производите регулировку агрегата, чистку сопла выгрузки или шнека при работающем двигателе.

Производительность при уборке снега в большой степени зависит от плотности и объема снежной массы: рыхлый снежный покров небольшой высоты удаляется довольно легко, высокий спрессованный массив – потребует гораздо больших усилий.

При работе с высокими нагрузками рекомендуется смазывать рабочие лопасти шнека и поверхности лотка выгрузки парафином – это уменьшит налипание снега.

В среднем наилучшая производительность достигается при скорости МТ 1,5...2,5 км/ч в зависимости от высоты снежного покрова.

Постоянно следите за процессом выброса снега. Шнек имеет свойство подхватывать камни, щепки, посторонние предметы и выбрасывать их с высокой скоростью. Никогда не допускайте нахождения людей и животных, а

также имущества, которое может быть повреждено, в зоне выгрузки.

Ввиду сниженного сцепления колес в зимних условиях при работе со снегоуборщиком также рекомендуется использовать колесные утяжелители или цепи.

РАБОТА С ЛОПАТОЙ И ГРЕЙДЕРОМ:

Лопата отвал может использоваться не только для уборки снега, но и для очистки дорожного покрытия от грязи, разравнивания песка или щебня. Во всех случаях необходимо правильно выбирать режим работы двигателя и скорость движения, адекватную нагрузке. Следите за отсутствием «стационарных» объектов в зоне работы: выступающих металлопрофилей, монолитных камней и т.п. Удар о неподвижный предмет может травмировать оператора и повредить агрегат.

Грейдер часто выполняет аналогичные функции: разравнивание песка, щебня, очистка от грязи.

Крепление грейдера к заднему кронштейну между колесами МТ обеспечивает большую жесткость позиционирования агрегата и, соответственно, более плотную обработку материала.

Поскольку прижим грейдера осуществляется, в том числе, вручную – рычагом подъема навески, нужно быть еще более внимательными с неподвижными предметами в зоне обработки.

Установка утяжелителей производится опытным путем для каждого вида работ, в зависимости от направленности и величины нагрузки, состояния грунта и управляемости МТ: их устанавливают либо на все колеса, либо исключительно на передние, либо исключительно на задние.

РАБОТА С ПЛУГОМ, БОРОНОЙ, АКТИВНОЙ ФРЕЗОЙ:

Обработка дисковым плугом требует максимальных ресурсов МТ. Использование утяжелителей, цепей, колес с грунтозацепами, так же как в предыдущих примерах, на задних колесах – способствует повышению силы тяги, на передних – улучшению управляемости изделием.

Некоторые навесные агрегаты требуют установки специальных подъемных устройств или адаптеров – проконсультируйтесь по выбору подходящих навесных устройств, необходимых принадлежностей к ним и возможности их установки на МТ.

Подготовить почву к посадке растений можно двумя разными способами:

- Использовать плуг с диском, который перевернет землю и разобьет большие комья; затем, следующим этапом – борону, которая измельчит и взрыхлит почву.

- Использовать культиватор, который проделает все это за одну операцию.

Плуги подразделяются по ширине борозды, которую они образуют при обработке. Обычно плуги вспахивают почву на глубину 10...15 см.

Диск, проходя по борозде непосредственно после плуга, разбивает большие комья.

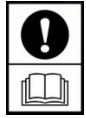
После обработки диском обычно применяют зубовую борону, которая обеспечивает более мелкое рыхление почвы и окончательно подготавливает землю к посадке растений.

РАБОТА С КУЛЬТИВАТОРОМ:

Культиватор прекрасно подготовит почву на вашем участке к посадке растений.

С осторожностью необходимо пользоваться культиватором при обработке

целины или тяжелой глинистой почвы, т.к. культиватор имеет тенденцию «толкать» МТ при обработке. Во избежание потери управляемости в таких случаях необходимо приподнять культиватор рычагом подъема навески, чтобы уменьшить глубину погружения фрезы и снизить тяговую нагрузку. Обработку на заданную глубину можно будет произвести при следующем прогоне.



ПРИМЕЧАНИЕ: Если культиватор начинает «вести» МТ, немедленно отключите привод агрегата рычагом включения привода навески.

Установка утяжелителей или цепей на задние колеса, а также использование колес с грунтозацепами, существенно снижают эффект противотяги культиватора. Утяжелители на передних колесах повышают управляемость при маневрировании.

Замедление скорости МТ также минимизирует вредное воздействие культиватора на процесс управления. Наилучший результат достигается при скорости МТ не более 1,5 км/ч.

Не измельчайте почву слишком сильно. Мелко взрыхленная земля плохо удерживает влагу и очень быстро уплотняется.

Культиваторы используют во время вегетационного периода, чтобы избавиться от сорняков и обеспечить лучшую аэрацию корней культурных растений. Обычно ширина культиватора принимается в расчет при посадке, чтобы впоследствии при обработке он помещался между рядами и не повреждал корни растений.

РАБОТА С ПРОЧИМ НАВЕСНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ:

Существует целый ряд многочисленных специализированных агрегатов (такие, как щетки, фронтальные ковши, садовые пылесосы и пр.), которые значительно расширяют возможности МТ и повышают его эффективность. Такие агрегаты могут быть самостоятельными устройствами, иногда имеющими собственную навесную часть.

Одни навесные устройства сконструированы для использования с конкретной моделью МТ, другие полностью независимы, и используют МТ исключительно как «буксир» (обычно прицепляются к фаркопу монтажным штырем).

Некоторые агрегаты имеют собственный бензиновый двигатель, другие приводятся почвой при движении трактора, третьи – просто прицепные устройства – такие, как тележки или платформы.

Во всех случаях навесные агрегаты, как любое механизированное устройство, требуют осторожного обращения и соблюдения требований безопасности. Внимательно изучите руководство по эксплуатации используемого навесного оборудования перед его установкой на МТ.

Не допускайте нахождения людей, особенно детей, и животных в зоне работы агрегата.

Не доверяйте управление и обслуживание оборудования необученным людям.

9. СОВЕТЫ ПО РАБОТЕ С ГАЗОНОКОСИЛКОЙ

РЕГУЛИРОВКА СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ:

Для наиболее эффективного скашивания и максимальной циркуляции воздуха двигатель должен работать с рычагом газа в положении «БЫСТРО». Для тщательного среза травы необходим воздух, поэтому не устанавливайте

высоту скашивания слишком низко. Старайтесь, чтобы с одной стороны деки газонокосилки не было нескошенной травы, это позволит газонокосилке засасывать внутрь деки воздух.

СКАШИВАНИЕ ГАЗОНА В ПЕРВЫЙ РАЗ:

При скашивании оставляйте траву чуть длиннее, чем обычно, чтобы газонокосилка не срезала грунт на неровной поверхности. При скашивании травы высотой более 15 см желательно совершать два прохода, чтобы получить приемлемое качество среза.

СКАШИВАНИЕ ОДНОЙ ТРЕТИ ВЫСОТЫ ТРАВЫ:

Лучше всего срезать только около одной трети высоты травы. Не рекомендуется срезать больше одной трети, кроме случаев, когда трава растет редко, или в конце осени, когда рост травы начинает замедляться.

ЧЕРЕДОВАНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ СКАШИВАНИЯ:

Изменяйте направление движения при скашивании, чтобы трава осталась стоять прямо. Это также способствует более равномерному разбрасыванию скошенной травы, что ускоряет ее перегнивание и позволяет использовать в качестве удобрения.

СКАШИВАНИЕ ЧЕРЕЗ НАДЛЕЖАЩИЕ ПРОМЕЖУТКИ ВРЕМЕНИ:

Трава растет с разной скоростью в зависимости от времени года. Для поддержания одинаковой высоты скашивания косите чаще ранней весной. В середине лета косите реже, так как рост травы замедляется. Если трава не скашивалась длительное время, то первый проход сделайте с увеличенной высотой скашивания; а затем скосите траву через два дня, установив более низкую высоту скашивания.

При скашивании на неровном травяном покрове увеличьте высоту скашивания во избежание срезания поверхностного слоя почвы.

ОСТАНОВКА ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ:

В случае вынужденной остановки деки газонокосилки во время движения вперед при скашивании на газоне может образоваться комок скошенной травы. Чтобы этого не произошло, перемещайте МТ на ранее скошенный участок с включенными ножами или выключайте деку газонокосилки во время движения вперед.

ПОДДЕРЖАНИЕ ЧИСТОТЫ НИЖНЕЙ СТОРОНЫ ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ:

После каждого использования очищайте нижнюю поверхность деки газонокосилки от скошенной травы и грязи. Если трава и грязь скапливаются внутри деки газонокосилки, качество скашивания в конце концов станет неудовлетворительным.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НОЖЕЙ:

Остроту заточки ножей следует проверять в течение всего сезона скашивания, поскольку только остро заточенные ножи обеспечивают ровное срезание травы без разрывов и измельчения. При разрыве и измельчении трава становится коричневой по краям, что замедляет ее рост и увеличивает риск поражения болезнями.

После каждого использования деки газонокосилки проверяйте остроту ножей, а также наличие износа или повреждений. При необходимости удалите зазубрины и заточите ножи. Если нож поврежден или изношен, немедленно замените его оригинальным сменным ножом.

10. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Настоящие требования устанавливают меры безопасности при работе с изделием.

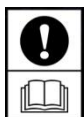
При работе с МТ соблюдайте требования настоящего руководства установленные на продолжительность работы за 8-ми часовой рабочий день:

ДОПУСТИМОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ ОДНОГО ОПЕРАТОРА НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 1,5 ЧАСА БЕЗ ПЕРЕРЫВА.

Уровень шума на рабочем месте не превышает 80 дБА.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

1. МТ и его навесное оборудование могут причинять тяжелые телесные повреждения и наносить вред окружающим предметам либо своими движущимися частями, либо отбрасываемыми объектами обработки.



ПРИМЕЧАНИЕ: Внимательно изучите органы управления и способы, позволяющие быстро остановить изделие. Изучите требования безопасности настоящего руководства, а также руководств используемого навесного оборудования. Прочтите и выполняйте в дальнейшем требования безопасности, нанесенные на видовые поверхности МТ.

Освойте с помощью руководства и тщательно отработайте способы безопасного управления изделием. Изучите и не превышайте предельные возможности МТ, прицепов и агрегатов.

2. Не приближайте руки, ноги, волосы, части одежды к движущимся деталям МТ и навесного оборудования, к зонам загрузки/разгрузки агрегатов.

3. Не садитесь за руль под воздействием сильнодействующих лекарственных препаратов, алкоголя и наркотических веществ.

4. Не допускайте к управлению МТ людей с физическими ограничениями, психическими заболеваниями, а также лиц, не обученных способам безопасного управления изделием.

5. Не допускайте к управлению МТ несовершеннолетних.

6. Не перевозите пассажиров.

7. Помните, что МТ предназначен для конкретной работы, а не для прогулок, спортивных состязаний и других развлечений.

8. Не работайте в непосредственной близости от животных и людей, особенно детей.

9. Эксплуатируйте изделие только в условиях хорошей видимости, чтобы уберечься от ям или скрытых опасностей.

10. Освободите обрабатываемый участок от посторонних предметов, которые могут быть "подхвачены" и отброшены работающим агрегатом.

11. Покидая МТ, примите надлежащие меры безопасности: выключите механизм привода навески, включите нейтральную передачу и ручной тормоз, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

12. Убедитесь в отсутствии транспортных средств, при пересечении или работе вблизи автодорог.

13. Остановите МТ при попадании инородных предметов в работающий агрегат. Не продолжайте работу без тщательного осмотра и устранения возможных повреждений.

14. Не изменяйте настройку регулятора оборотов двигателя и не превышайте допустимую частоту вращения двигателя.

15. При работе с МТ используйте надлежащую одежду: длинные брюки,

закрытую обувь и т.п.

16. Управляйте изделием при правильном положении тела: не наклоняйтесь в стороны, ноги держите на подножках или педалях.

17. Внимательно следите за работой МТ и агрегата, не отвлекайтесь на посторонние предметы.

18. Соблюдайте осторожность при контакте с нагревающимися частями МТ и агрегатов. Например, температура глушителя и выпускного коллектора может достигать 100°C. При проведении работ по очистке, обслуживанию и ремонту в зоне таких деталей, дождитесь их охлаждения.

19. Использование стереофонических/защитных наушников препятствует восприятию звуковых или голосовых сигналов, предупреждающих об опасности.

ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

1. Помните, что бензин, вследствие его высокой пожароопасности, требует осторожного обращения.

2. Используйте для хранения бензина и масел только сертифицированные емкости. Не подпускайте к емкостям с бензином детей.

3. Не используйте бензин как средство для очистки.

4. Не открывайте бензобак и не производите дозаправку работающего или горячего двигателя – после остановки двигателю необходимо остыть в течение нескольких минут.

5. Не заправляйте МТ в помещении. Тщательно уберите бензин, пролитый при заправке.

6. При запуске в гараже откройте ворота настеж – выхлопные газы вредны для здоровья. Не работайте в помещениях.

7. Не выполняйте никаких работ с бензином вблизи курящих людей, открытого огня или искр.

8. Не оставляйте МТ и емкости с бензином в помещении, где испарения могут достичь открытого огня или искр.

9. Перед парковкой в помещении дайте двигателю остыть.

10. Во избежание возгорания, очищайте двигатель и агрегаты от листьев и травы, масляных загрязнений.

11. При работе с обслуживаемыми аккумуляторами помните, что кислота опасна для кожных покровов и глаз, используйте средства индивидуальной защиты. Испарения кислоты взрывоопасны, поэтому не производите работ вблизи курящих людей, открытого пламени и искр.

ПРИ УПРАВЛЕНИИ МТ И НАВЕСКОЙ:

1. Рекомендуются первое тестирование изделия производить без навесного оборудования на медленной скорости. В таком режиме необходимо практиковаться до полной отработки навыков управления.

2. Перед запуском двигателя выключите механизм привода навески, включите нейтральную передачу и ручной тормоз.

3. Перед проведением работ по очистке, обслуживанию и ремонту выключите механизм привода навески и заглушите двигатель.

4. Отключайте механизм привода навески при завершении работы с агрегатом, в транспортном положении навески.

5. Отключайте механизм привода навески при выравнивании вручную агрегата, наехавшего на яму или препятствие.

6. Отключайте механизм привода навески при движении задним ходом. Не работайте с декой газонокосилки при движении задним ходом без крайней необходимости.

сти, в противном случае внимательно осмотрите зону обработки позади изделия.

7. Перед включением задней передачи, убедитесь, что сзади нет препятствий; смотрите назад продолжая движение задним ходом.

8. Всегда заезжайте задним ходом на загрузку платформ и прицепов.

9. Помните, что ручной тормоз позволяет удерживать МТ только в состоянии покоя, и не сможет остановить изделие при включенных двигателе и трансмиссии.

УСТОЙЧИВОСТЬ МТ:

1. Изучите участок на котором вы будете использовать оборудование. В пределах зоны обработки могут быть места небезопасные для МТ и, как следствие, для Вас.

2. Избегайте работы на крутых склонах, чрезмерно неровном грунте. Не работайте на поверхностях с уклоном более 15°. Если сомневаетесь с визуальной оценкой уклона – не приступайте к работе.

3. При работе на склонах более 10° для предотвращения опрокидывания или неуправляемого состояния МТ, снизьте скорость и будьте предельно внимательны. На таких склонах никогда не двигайтесь снизу вверх, только – сверху вниз. Если необходимо заехать на вершину крутого склона, заезжайте задним ходом, затем спускайтесь «вперед», не выключая трансмиссии. Если необходимо развернуться на склоне, всегда разворачивайтесь у «подножья», а не на холме.

4. На склонах более 5° двигайтесь вверх-вниз, никогда – поперек склона, будьте особенно внимательны при смене направления движения.

5. При движении выбирайте скорость достаточно медленную для непрерывного контроля работы оборудования. Избегайте чрезмерно высокой скорости и резких движений в обращении с органами управления МТ.

6. Крутые повороты на любой местности могут привести к потере управления, будьте внимательны и всегда снижайте скорость перед поворотом.

7. Не начинайте движения и не останавливайтесь резко при движении вверх\вниз по склону. Не трогайтесь с места при остановке на крутом подъеме; поднимите навеску, сдайте назад – вниз по склону, не выключая трансмиссии, затем возобновите движение. Не останавливайтесь и не переключайте передачи при движении по крутому склону.

8. Пешим осмотром изучите участок предстоящей работы на предмет наличия скрытых препятствий. Отметьте местонахождение ям, канав, валунов и пр., помните о них на протяжении всего процесса обработки.

9. При обработке остерегайтесь камней, ям, корней кустов и деревьев, которые могут повредить оборудование. Не приближайтесь ближе 1 м к обрывам, канавам, ручьям и промоинам, к водопроводным и дренажным сетям, автомобильным магистралям.

10. При обработке территории вокруг стационарных объектов будьте внимательны, чтобы не допустить столкновение с объектом МТ или навесного агрегата. При работе с косилками никогда не переезжайте через препятствующие движению неопознанные предметы.

11. Не забывайте, что такие факторы, как роса, дождь, снег, лед, свободно рассыпанный щебень, делают поверхность грунта более скользкой, и тормозной путь в таких условиях увеличивается.

12. Учитывайте влияние загрузки и внешних условий на управляемость изделием. МТ ведет себя по-разному при установке\снятии, загрузке\разгрузке

навесных агрегатов. Дождь, сырая трава, лед, щебень снижают сцепление колес. Все эти факторы требуют соответствующих навыков управления, не имея которых, к работе в таких условиях, лучше не приступать.

13. Будьте крайне осторожны при использовании принадлежностей или навесного оборудования. Они могут изменить устойчивость изделия и привести к потере управления. Выполните указания по установке противовесов.

14. Будьте внимательны при работе с тяжелым навесным оборудованием и нагруженными прицепами.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АГРЕГАТОВ:

1. Никогда не разгружайте навесное оборудование вблизи людей, во время разгрузки не допускайте их нахождения возле изделия или навесного агрегата.

2. При работе с декой газонокосилки:

- косите только при дневном или достаточно мощном электрическом свете;
- не скашивайте влажную траву. Пониженная тяга может вызвать проскальзывание;

- будьте осторожны, приближаясь к закрытым поворотам, кустарникам, деревьям или к другим объектам, которые могут ухудшать обзор;

- всегда останавливайте ножи, когда не косите;

- запрещается скашивать траву рядом с обрывами, канавами или насыпями. В случае наезда колесом на край обрыва или канавы, а также в случае обрушения их кромки МТ может внезапно опрокинуться;

- заглушите двигатель перед очисткой агрегата от травы;

- при скашивании дроссельная заслонка всегда должна находиться в положении максимальной частоты вращения двигателя;

- регулярно проверяйте надежность затяжки болтов крепления ножей косилки;

- не приближайте руки и ноги к вращающимся ножам под декой газонокосилки, не сходите с трактора, не остановив привод агрегата;

3. Во время работы со снегоуборщиком при забивании шнека или заклинивании привода:

- немедленно выключите привод агрегата и заглушите двигатель;

- отсоедините провод свечи зажигания;

- очистите шнек\сопло от снежной массы;

- при заклинивании извлеките посторонние объекты, осмотрите агрегат, устраните возможные повреждения;

- подсоедините провод свечи и возобновите работу;

- не допускайте нахождения людей вблизи шнека или по направлению выброса снега, так как в снегу могут оказаться посторонние предметы, которые травмируют окружающих;

4. При работе с отвалом:

- избегайте контакта отвала с твердыми предметами и препятствиями – удар может повредить устройство и нанести травму оператору;

- выбирайте медленную, безопасную скорость движения;

5. При работе с культиватором:

- не работайте вблизи людей и животных;

- при необходимости настройки или ремонта культиватора предварительно опустите агрегат, опустите рычаг включения навески, заглушите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания;

- если культиватор смещает МТ, вызывает пробуксовку колес и сниже-

ние управляемости, немедленно отключите привода навески;

- для увеличения сцепления колес используйте цепи, баластные или колесные утяжелители.

ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ:

1. Перед ремонтом изделия выполните следующие действия:

- Отключите приводы;
- Включите ручной тормоз;
- Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания;
- Отсоедините провод свечи зажигания.

2. Регулярно проверяйте надежность затяжки резьбовых деталей, шплинтовых и других соединений для обеспечения безопасной и эффективной работы МТ;

3. Своевременно ремонтируйте или, при необходимости, заменяйте изношенные, поврежденные или деформированные детали;

4. Поддерживайте МТ и навесные агрегаты в исправном, рабочем состоянии, следите за сохранностью защитных устройств, кожухов и ограждений;

5. Обычно наиболее быстроизнашиваемыми элементами являются активные детали агрегатов: ножи и накопители косилок, фрезы культиваторов, ножи отвалов и грейдеров; постоянно следите за их состоянием и своевременно производите их ремонт, заточку или замену.

6. Для обеспечения совместимости при замене деталей используйте только оригинальные комплектующие, если иное не предусмотрено инструкцией.

7. Не используйте МТ без глушителя или с повреждениями выхлопной системы. Неисправный глушитель, а также неисправное заземление двигателя могут служить причинами возгорания и пожара. Следите за исправностью и надежностью крепления этих элементов.

8. В случае возникновения чрезмерной вибрации, толчков и ударов при работе немедленно выключите привод агрегата и заглушите двигатель; установите причину изменения нормального режима, при необходимости устраните повреждения, затем возобновите работу.

9. Периодически осматривайте валы и рычаги приводов механизмов. подвижные соединения, движущие и быстроизнашиваемые детали. Производите необходимые регулировки, ремонт или своевременную замену поврежденных деталей и узлов. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ изделие с поврежденными, деформированными, изношенными или вовсе отсутствующими деталями – это небезопасно.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во избежание несчастных случаев, проводите все работы по обслуживанию и регулировке при выключенном двигателе и извлеченном ключе зажигания, если иное не предписывается настоящим руководством – в таких случаях будьте предельно осторожны, находясь вблизи работающих механизмов и агрегатов.

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Периодичность технического обслуживания	Порядок технического обслуживания
Через первые 50 часов	<ul style="list-style-type: none">• Замените масляный фильтр двигателя• Замените масло в двигателе

Через первые 100 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте момент затяжки болтов, которые крепят ступицу колеса • Замените масло в редукторе
Перед каждым использованием или ежедневно	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте механизм регулировки высоты навесного оборудования • Проверьте уровень масла и бензина в двигателе • Осмотрите ножи • Очистите деку газонокосилки
Через каждые 25 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Смажьте деку газонокосилки и шпиндели
Через каждые 50 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Проверьте давление в шинах • Проверьте ремень механизма привода навесного оборудования • Проверьте ремень главной клиноременной передачи
Через каждые 100 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масло в двигателе • Проверьте уровень масла в редукторе • Проверьте ремни на наличие трещин или износа • Проверьте регулировку педалей сцепления и тормоза
Через каждые 150 часов	Выполните смазывание машины жидким маслом или распылением масла
Через каждые 200 часов	<ul style="list-style-type: none"> • Замените масляный фильтр двигателя • Смажьте втулки поворотной балки
Через каждые 250 часов	Проверьте и/или замените воздушный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще)
Через каждые 400 часов	Замените топливный фильтр (при работе в условиях сильного загрязнения или запыления это следует делать чаще)
Через каждые 500 часов	Проверьте момент затяжки болтов, которые крепят ступицу колеса
Ежегодно	Замените масло в редукторе

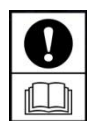
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ:

Правила техники безопасности при работе с электрической системой:

- Прежде чем приступать к ремонту изделия, отсоедините аккумулятор. Сначала отсоедините отрицательную (черную) клемму, затем положительную (красную). При повторном подключении аккумулятора сначала подсоедините положительную, затем отрицательную клемму.

- Заряжайте аккумулятор в открытом, хорошо проветриваемом месте, вдали от искр и открытого огня. Отсоединяйте зарядное устройство перед подсоединением или отсоединением аккумулятора. Используйте защитную одежду и электроизолированный инструмент.

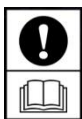
Снятие аккумулятора:



ПРИМЕЧАНИЕ: Клеммы аккумулятора или металлические инструменты могут закоротить на металлические компоненты изделия, вызвав искрение. Искры могут вызвать взрыв аккумуляторных газов, что приведет к получению травмы.

При демонтаже или установке аккумулятора не допускайте прикосновения его клемм к металлическим частям изделия.

Не допускайте короткого замыкания клемм аккумулятора металлическими инструментами на металлические части изделия.



ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильное отсоединение кабелей от аккумулятора может повредить изделие и кабели, вызвав искрение.

Всегда отсоединяйте отрицательный (черный) кабель аккумулятора перед отсоединением положительного (красного) кабеля.

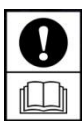
Всегда присоединяйте положительный (красный) кабель аккумулятора перед присоединением отрицательного (черного) кабеля.

1. Припаркуйте изделие на ровной горизонтальной поверхности, переведите рычаг включения привода навески в положение «ВЫКЛ.» и включите ручной тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей изделия.

3. Снимите аккумулятор.

Зарядка аккумулятора:

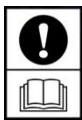


ПРИМЕЧАНИЕ: Аккумулятор всегда должен быть полностью заряжен. Это особенно важно для предотвращения повреждения аккумулятора, когда температура опускается ниже 0°C.

1. Убедитесь, что крышки заливных отверстий установлены на аккумуляторе. Заряжайте аккумулятор в течение 10-15 минут током 25-30 Ампер или 30 минут током 10 Ампер.

2. После полной зарядки аккумулятора отсоедините зарядное устройство от электророзетки, а затем отсоедините провода зарядного устройства от штырей аккумулятора.

3. Установите аккумулятор в изделие и подсоедините кабели аккумулятора.



ПРИМЕЧАНИЕ: Чтобы не повредить электрическую систему, не запускайте изделие с отсоединенным аккумулятором.

Обслуживание предохранителей:

Электрическая система защищена с помощью плавких предохранителей. Она не требует технического обслуживания, однако в случае перегорания предохранителя проверьте соответствующий компонент/цепь на отказ или короткое замыкание.

1. Разблокируйте и поднимите капот МТ, чтобы получить доступ к держателю плавких предохранителей (рис.1).

2. Чтобы заменить предохранитель, вытяните его из разъема.

3. Установите новый предохранитель.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИВОДНОЙ СИСТЕМЫ:

Проверка давления воздуха в шинах:

Поддерживайте рекомендуемое давление в шинах (раздел 4). Неодинаковое давление в шинах приведет к неравномерному скашиванию. Для получения наиболее точных показаний проверяйте шины в холодном состоянии.

Проверка уровня масла в редукторе:

1. Припаркуйте МТ на ровной горизонтальной поверхности и включите ручной тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей изделия.

3. Откройте багажник МТ, откинув сиденье, и отверните заглушку (пробку-сапун) на редукторе. Масло должно доходить до отверстия в редукторе.

4. Если необходимо, долейте масло, чтобы довести его до требуемого уровня.

5. Произведите все действия в обратном порядке.

Регулировка трансмиссии:

Для передачи крутящего момента двигателя и управлением скоростью движения МТ служит ряд внешних элементов трансмиссии: ременная передача главного привода, педали сцепления и тормоза, ручной тормоз. Все эти узлы имеют собственные регулировки, которые обеспечивают эффективную работу трансмиссии и должны проверяться каждые 100 моточасов.

Ремень главного привода в процессе эксплуатации имеет свойство растягиваться, что приводит к его проскальзыванию на шкивах привода и как следствие к перегреву и повышенному износу, а также к падению крутящего момента на колесах МТ.

Чрезмерное натяжение ремня так же вредно, как недостаточное: при этом возрастает нагрузка на подшипниковые узлы ременной передачи, также увеличивается износ ремня.

При нормальном натяжении прогиб нижней ветки ремня под нагрузкой 10 кг не должен превышать 15 мм.

Для регулировки натяжения ремня главного привода (рис.14):

1. Снимите левый щиток, выкрутив винты крепления.
2. Ослабьте гайки крепления роликов.
3. Перемещайте ось роликов вверх-вниз до обеспечения требуемого натяжения ремня.
4. Затяните гайки крепления роликов, проверьте надежность крепления.
5. Установите щиток на место.

Педаля сцепления воздействует на натяжной ролик, обеспечивающий натяжение ремня при движении и ослабление – при остановке или переключение скоростей редуктора.

Для регулировки педали сцепления (рис.14):

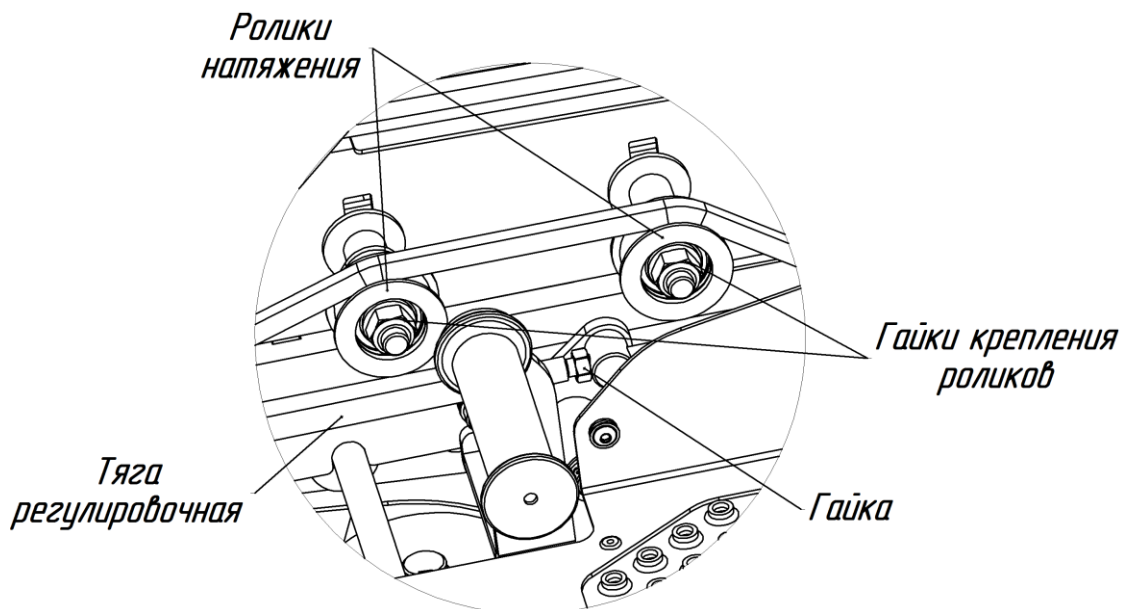


Рис.14. Ролики натяжения ремня.

1. Снимите левый щиток, выкрутив винты крепления.
2. Ослабьте гайку регулировочной тяги.
3. Вращением гайки отрегулируйте оптимальное положение педали: механизм должен обеспечивать достаточное натяжение ремня, а сама педаль находится в вертикальном положении.
4. Проверьте эффективность срабатывания сцепления, при необходимости

сти повторите регулировку.

5. Установите щиток на место.

С правой стороны МТ выполняется регулировка педали тормоза (рис.15):

1. Удерживая гайку 1 ослабьте гайку 2 тормозного троса.

2. Вращением регулировочного болта установите оптимальное положение педали тормоза; завинчиванием – более «раннее» срабатывание тормоза, отвинчиванием – более «позднее».

3. Затяните гайки 1 и 2, проверьте надежность затормаживания педалью при необходимости повторите регулировку.

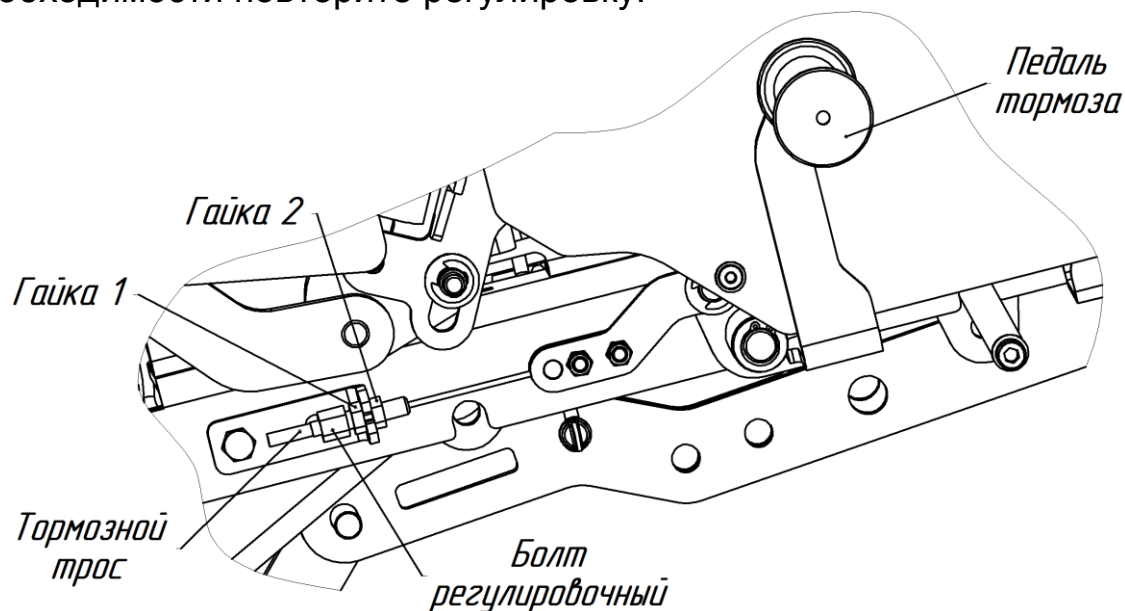
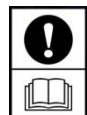


Рис.15. Регулировка педали тормоза.

После регулировки рычаг ручного тормоза должен надежно фиксироваться до щелчка и не иметь хода назад. При легком нажатии на педаль, рычаг должен автоматически возвращаться вперед под действием пружины.



ПРИМЕЧАНИЕ: Не пренебрегайте сроками и порядком обслуживания тормозной системы. Помните, что тормозная система – это ключевой элемент безопасной эксплуатации изделия.

Замена главной ременной передачи:

Визг при вращении ремня, потертости по краям ремней, следы подгорания и трещины являются признаками изношенного ремня привода. Замените ремень при появлении любого из этих признаков.

1. Припаркуйте МТ на ровной горизонтальной поверхности и включите ручной тормоз.

2. Прежде чем покинуть рабочее место оператора, выключите двигатель, извлеките ключ и дождитесь остановки всех движущихся частей изделия.

3. Снимите щиток и отключите рычаг привода навески.

4. Снимите ремень привода навески с ведущего шкива.

5. Ослабьте ограничители схода ремня и отверните их.

6. Нажав на педаль сцепления, ремень ослабится, после чего его можно будет легко снять.

7. Установите новый ремень и, при необходимости, проведите регулировку натяжных роликов.

8. Произведите все действия в обратном порядке.

Смазка поворотных цапф:

Подшипниковые узлы поворотных цапф оборудованы стандартными мас-

ленками для смазки. Смазка подшипников цапф должна осуществляться каждые 25 моточасов или при появлении признаков снижения плавности работы рулевого управления; заедании, затрудненном вращении рулевого колеса, посторонних звуках при вращении цапф.

Смазку следует производить стандартным шприцем-масленкой, предварительно поочередно развернув колесо каждой смазываемой цапфы для облегчения доступа шприцем: левое — влево, правое — вправо.

Тщательно протрите место смазки цапфы чистой ветошью. Установите шприц на масленку, введите смазку в полость между подшипниками в количестве 3..5 г. Излишки смазки уберите ветошью.

Повторите операцию для другого колеса, затем интенсивно поработайте рулевым колесом несколько раз поочередно влево-вправо для лучшего распределения смазки в полостях цапф.

Рекомендуется использовать смазку Литол-24, либо любую пластичную смазку с температурным интервалом эксплуатации, соответствующим климатическим условиям Вашей местности.

Смазка рулевого редуктора:

Для передачи управляющего воздействия рулевого колеса на передние колеса на МТ установлен закрытый червячный редуктор. С выходного вала редуктора вращение передается на рулевой вал через открытую зубчатую передачу. Для обеспечения надежной и эффективной работы системы шестерни подлежат смазке каждые 50 моточасов.

Смазка производится шприцем-масленкой и смазкой Литол-24 (или аналогичной).

Для смазки зубчатой передачи:

1. Снимите правый щиток, выкрутив винты крепления.
2. Тщательно протрите место смазки чистой ветошью.
3. Через монтажное окно в боковине рамы подайте смазку на верхнюю шестерню.
4. Интенсивно поработайте рулевым колесом несколько раз поочередно влево-вправо для лучшего распределения смазки.
5. Установите щиток на место.

12. ТРАНСПОРТИРОВКА ИЗДЕЛИЯ

Перед транспортировкой МТ на любом виде транспорта выполните работы с двигателем согласно Руководства по эксплуатации двигателя.

1. Полностью слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран.
2. Отсоедините от свечи зажигания высоковольтный провод.
3. Отсоедините аккумулятор от МТ.

Погрузку/разгрузку изделия производите подъемными средствами грузоподъемностью равной номинальному весу изделия умноженному на статический коэффициент 1,5.

Строповку МТ производите согласно прилагаемой схеме (рис.16).

Во время транспортировки примите меры для защиты МТ от механических повреждений.

Запрещена транспортировка МТ в емкостях из-под сыпучих продуктов, угля, цемента, песка и т.п., а также в таре из-под химически активных веществ, могущих вызвать коррозию деталей МТ и двигателя.

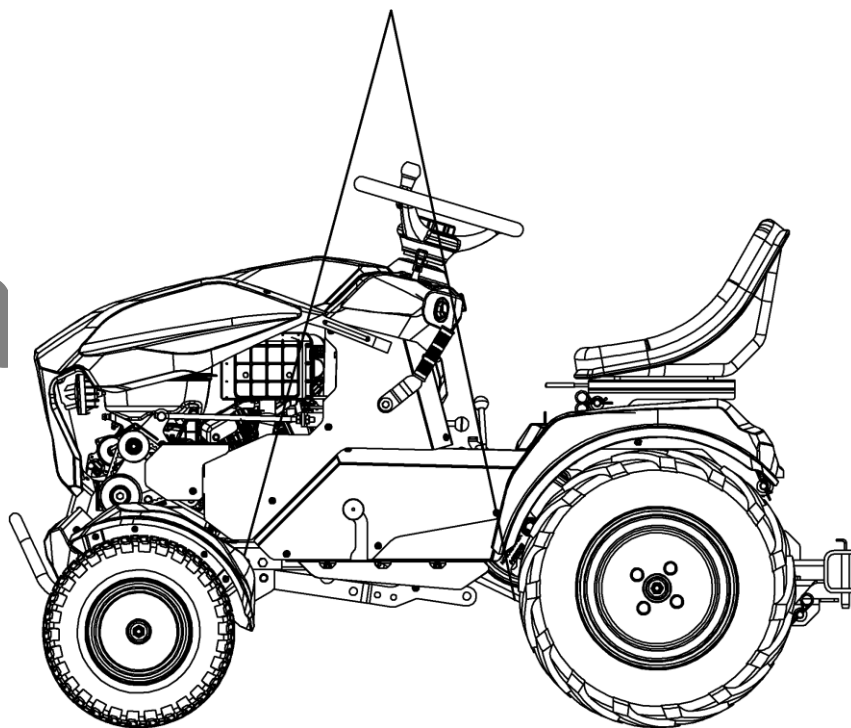


Рис.16. Схема строповки изделия при погрузке.

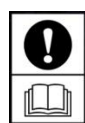
13. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Большинство неисправностей, возникших после истечения гарантийного срока желательно устранять в специализированных сервисных центрах, однако некоторые неисправности при наличии опыта можно устранить самостоятельно. Характерные неисправности, признаки их проявления и методы устранения приведены в таблице 3:

Таблица 3

Неисправность, внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения
Двигатель не начинает запуск	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените аккумулятор
	Неисправность стартера	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправна катушка зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель начинает запуск, но глохнет	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Топливный бак не заправлен	Заправьте топливный бак
	Неисправна катушка зажигания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Затрудненный запуск двигателя	Низкий заряд аккумуляторной батареи	Зарядите или замените аккумулятор
	Неисправность электрокоммуникаций, короткое замыкание электроцепи	Проверьте состояние изоляции проводов и разъемов
	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает с перебоями	Попадание воды в топливный бак	Замените топливо в баке
	Загрязнение системы питания	Обратитесь в сервисный центр

	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправна катушка зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Стук, повышенная вибрация двигателя	Несоответствующее топливо (низкое октановое число)	Замените топливо
	Перегрев двигателя	Выключите двигатель, дайте ему остыть
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Перебои двигателя на высоких оборотах	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель перегревается	Загрязнение сетки радиатора, ребер жесткости корпуса двигателя	Очистите сетку, ребра жесткости корпуса двигателя
	Несоответствующий уровень масла (слишком велик или слишком мал)	Приведите уровень масла к норме согласно щупу
	Чрезмерная нагрузка привода трактора	Снизьте нагрузку агрегата
	Обедненная топливная смесь	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель не развивает мощность	Неисправна свеча зажигания	Проверьте состояние свечи, при необходимости отрегулируйте зазор или замените
	Неисправна система зажигания	Обратитесь в сервисный центр
	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Задымленный выхлоп, искрение на выхлопе двигателя	Неисправен карбюратор	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает нормально, но изделие не движется	Не зафиксирована передача редуктора	Включите передачу редуктора повторно
	Нет натяжения ремня главного привода	Проверьте регулировку натяжения и правильность установки ремня, регулировку педали сцепления
	Неисправен редуктор	Обратитесь в сервисный центр
Двигатель глохнет при включении механизма привода навески	Чрезмерная нагрузка на приводе агрегата	Снизьте нагрузку агрегата, осмотрите привод агрегата на предмет заклинивания
Агрегат не развивает мощность	Проскальзывание ремня механизма привода навески	Проверьте регулировку тяги механизма привода навески, состояние ремня
	Неисправен механизм привода навески	Обратитесь в сервисный центр



ПРИМЕЧАНИЕ: При возникновении неисправностей строго следуйте настоящему руководству, не пытайтесь устранить неисправности. требующие сервисной диагностики и ремонта самостоятельно – это небезопасно. В случае вмешательств в конструкцию изделия, потребитель лишается права на гарантийное обслуживание и несет ответственность за последствия неавторизованного ремонта.

motoblok.ru

motoblok.ru

motoblok.ru

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки изделия.

Фирменный магазин ЗАО «КО-Нева»:
194100, Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
тел. (812) 297-12-37 или (812) 297-77-11;
телефон заказа по почте и сервисная служба
(812) 297-64-02

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области:
г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
ЗАО «КО-Нева»
тел. (812) 297-13-14

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту в Вашем городе:

motoblok.ru

Email: neva@motoblok.ru
service@motoblok.ru
www.motoblok.ru

Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, не очищенные от внешних загрязнений.