



SNIRREX®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**ПИЛА ЦЕПНАЯ
БЕНЗИНОВАЯ**

**TM238, TM241, TM252
TM361, TM358**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	5
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ	6
3. ТАБЛИЧКИ И СИМВОЛЫ	7
3.1 Предупреждающие таблички	7
3.2 Символы	8
4. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	8
4.1 Перед использованием машины	9
4.2 Рабочая одежда и средства	10
4.3 Предупреждения по обращению с топливом	11
4.4 Перед запуском двигателя	11
4.5 При запуске двигателя	12
4.6 Эксплуатация	12
4.7 Меры безопасности для пользователей цепной пилы	12
4.8 Обслуживание	13
4.9 Транспортировка	14
5. УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ	14
6. ТОПЛИВО И ЦЕПНОЕ МАСЛО	16
6.1 Топливо	16
6.2 Цепное масло	17
7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ	17
7.1 Запуск двигателя	17
7.2 Проверка подачи масла	18
7.3 Регулировка карбюратора	19
7.4 Механизм антиобледенения карбюратора	20
7.5 Как переключаться между режимами	20
7.6 Цепной тормоз	21
7.7 Остановка двигателя	22
8. ПИЛЕНИЕ	22
8.1 Предупреждения	22
8.2 Защита от отдачи	23
8.3 Валка дерева	24
8.4 Раскряжевка и обрезка	24
Бревно, лежащее на земле	25
Бревно, висящее над землей	25
Обрезка веток упавшего дерева	25
Обрезка стоящего дерева	25

ИМПОРТЕР

ООО «СНИРРЕКС»

Адрес: Россия, 117405, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Чертаново Южное, ул. Дорожная, д. 60, стр. 19

Тел.: +7 (800) 250-83-11

Почта: info@snirrex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ZHEJIANG TEAMMAX TOOL
MANUFACTURE CO., LTD.

Адрес: No. 17 Technology Park, Caozhai,
Jindong District, Jinhua City, Zhejiang, China

Сделано в Китае



9. ОБСЛУЖИВАНИЕ	26
9.1 Обслуживание после каждого использования	26
Воздушный фильтр	26
Смазка цепи	26
Направляющая шина	26
Другое	27
9.2 Пункты периодического обслуживания	27
Ребра цилиндра	27
Свеча зажигания	27
Звездочка	28
Топливный фильтр	28
Масляный фильтр	28
Передние и задние амортизаторы	28
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ	28
10.1 Пильная цепь	28
10.2 Шина	30
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	31
12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	34
13. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	38
14. СПИСОК СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	38

1. ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «Snirrex».

⚠ ВАЖНО Перед началом эксплуатации бензопилы настоятельно рекомендуем ознакомиться с данным Руководством по эксплуатации. Это позволит избежать повреждение бензопилы, продлить срок ее службы и избежать травм. По нашей статистике большинство обращений в сервисный центр связано не с качеством оборудования, а с его неправильной эксплуатацией и несоблюдения регламента технического обслуживания.

Настоящее Руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления пользователя с бензопилой, принципом ее работы, сфер использования, конструкцией бензопилы и ее техническим обслуживанием.

Данные модели представляют собой бензопилы, предназначенные для валки деревьев, распиливания древесины, раскряжевки и обрезки ветвей. Бензопилы «Snirrex» отвечают современным техническим стандартам и стандартам качества, обеспечивая долгий и безопасный эксплуатационный период.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения, направленные на повышение качества и надежности, в конструкцию бензопил (которые могут быть не отражены в настоящем документе) без предварительного уведомления.

Никогда не вносите изменения в изделие. Изделие снимается с гарантии в случае внесения изменений в конструкцию или если вы несоблюдаете правила использования, описанные в руководстве.

Каждое предупреждение по технике безопасности обозначается специальной табличкой. Они касаются критических моментов, которые необходимо принять во внимание, чтобы предотвратить возможные серьезные телесные повреждения, и по этой причине вас просят прочитать все подробно и внимательно следовать инструкциям.

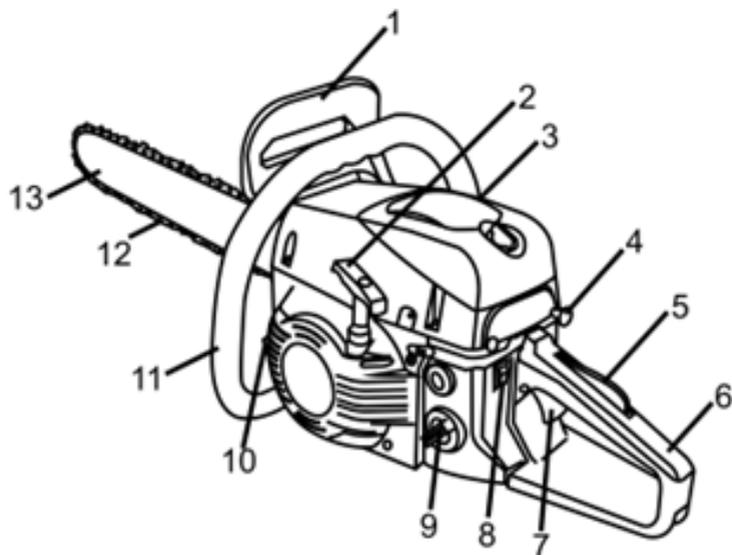
Предупреждающие таблички означают:

⚠ ВНИМАНИЕ Этот знак указывает на инструкции, которые необходимо соблюдать, чтобы предотвратить несчастные случаи, которые могут привести к тяжким телесным повреждениям или смерти.

⚠ ВАЖНО Этот знак указывает на инструкции, которые необходимо соблюдать, иначе это может привести к механическому повреждению изделия, выходу его из строя, поломке или повреждению.

⚠ Этот знак указывает на подсказки или указания, полезные при использовании продукта.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ



1. Передняя защитная ручка
2. Ручка стартера
3. Крышка воздушного фильтра
4. Ручка воздушной заслонки
5. Блокировка дроссельной заслонки
6. Задняя ручка
7. Курок дроссельной заслонки
8. Выключатель двигателя.
9. Топливный бак
10. Масляный бак
11. Передняя ручка
12. Пильная цепь
13. Направляющая шина

3. ТАБЛИЧКИ И СИМВОЛЫ

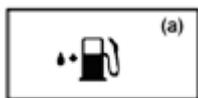
3.1 Предупреждающие таблички

- ⚠** Внимание!
- 📖** Перед началом работы с пилой прочтите руководство.
- 🧯** Надевайте средства защиты головы, глаз и ушей.
- 👉** Держите цепную пилу двумя руками.
- ⚠** Опасно! Возможен обратный удар.

⚠ ВАЖНО Если предупредительные наклейки отклеились, загрязнились и стали нечитаемым, вам следует обратиться к дилеру, у которого вы приобрели продукт, чтобы заказать новые наклейки и установить их на место.

3.2 Символы

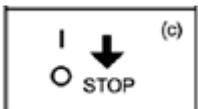
Для безопасной эксплуатации и технического обслуживания на машине рельефно вырезаны символы. Следуйте этим символам, будьте внимательны, чтобы не ошибиться.



(a) Горловина для заправки «Смесь Бензина с маслом». Позиция: крышка топливного бака.



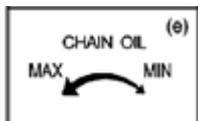
(b) Горловина для заправки «Масло для цепи». Позиция: крышка масляного бака.



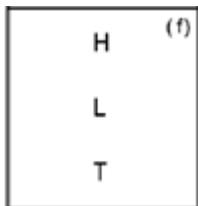
(c) Индикация переключателя. При повороте переключателя двигателя в положение «О» (СТОП) двигатель останавливается. Позиция: задняя левая часть устройства.



(d) Указания по управлению дросселем. Вытягивая ручку воздушной заслонки, воздушная заслонка закрывается. Позиция: сзади справа от устройства.



(e) Указание по регулировки гайкой-дозатором количества цепного масла. Направление «MIN» — уменьшение расхода масла. Направление «MAX» — увеличение расхода масла. Позиция: внизу со стороны сцепления.



(f) Положение H - иглы и L - иглы холостого хода. Положение винта регулировки холостого хода. Позиция: сзади слева от устройства.

4. ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При первом использовании этого продукта, прежде чем приступить к работе, получите инструкции от квалифицированного работника.

Обязательно держите данное руководство под рукой, чтобы иметь возможность обращаться к нему позже, когда возникнут какие-либо вопросы.

Всегда обязательно прикладывайте данное руководство при продаже или иных способов передачи собственности на продукт.

4.1 Перед использованием машины

- Прочитайте эту инструкцию пользователя внимательно, чтобы понять, как правильно пользоваться данным устройством.
- Никогда не следует использовать продукт в состоянии алкогольного опьянения, при утомлении или недостатке сна, при сонливости в результате приема лекарств от простуды или в любое другое время, когда ваше сознание может быть нарушено. В этих случаях существует вероятность того, что вы не сможете правильно и безопасно управлять машиной.
- Избегайте запуска двигателя в помещении. Выхлопные газы содержат вредный угарный газ.
- При первом использовании этого продукта, прежде чем приступить к работе, получите инструкции от квалифицированного работника.
- Недостаток сна, усталость, физическое истощение приводит к снижению концентрации внимания, что, в свою очередь, приводит к несчастным случаям и травмам. Ограничьте время непрерывного использования машины примерно до 10 минут за сеанс и делайте перерыв 10–20 минут отдыха между рабочими сеансами. Также старайтесь, чтобы общий объем работы, выполняемой за один день, не превышал 2 часов.
- Обязательно держите данное руководство под рукой, чтобы иметь возможность обращаться к нему позже, когда возникнут какие-либо вопросы.
- Всегда обязательно прикладывайте данное руководство при продаже или иных способов передачи собственности на продукт.
- Никогда не позволяйте детям или лицам, которые не могут полностью понять указания, приведенные в данном руководстве, использовать этот продукт.

Никогда не используйте продукт при обстоятельствах, подобных описанным ниже:

1. Когда земля скользкая или существуют другие условия, которые могут сделать невозможным сохранение устойчивого положения.
2. Ночью, во время сильного тумана, или в любое другое время, когда ваше поле зрения может быть ограничено или затруднено. Также когда трудно получить четкое представление о местности.
3. Во время ливня, шторма, яркого ослепительного света. Во время сильного или ураганного ветра, а также в любое другое время, когда погодные условия могут сделать использование этого продукта небезопасным.

4.2 Рабочая одежда и средства

При использовании продукта, вам следует носить подходящую одежду и защитное оборудование, указанное ниже:

- Шлем
- Защитные очки или экран защиты лица
- Толстые рабочие перчатки
- Нескользящие рабочие ботинки на подошве
- Защита ушей

Надо носить с собой:

- Прилагаемые в комплекте инструменты и напильники.
- Правильно приготовленное топливо и масло для цепи.
- Предметы, уведомляющие о Вашем рабочем месте (веревка, предупреждающие надписи)
- Свисток (для использования в случае опасности)
- Топор или пила (для устранения препятствий)
- Никогда не используйте изделие в брюках со свободными манжетами, не работайте в сандалиях или босиком.

4.3 Предупреждения по обращению с топливом

- Двигатель данного изделия предназначен для работы на смешанном топливе, содержащем легко воспламеняющийся бензин. Никогда не храните канистры с топливом или наполняйте топливный бак в месте, где рядом есть котел-печка, костер, электрические искры, сварочные искры, или любой другой источник тепла или огня, который может воспламенить топливо.
- Курение во время работы с изделием или наполнения топливного бака чрезвычайно опасно. Всегда держите зажженные сигареты подальше от изделия.
- Когда заправляетесь топливным баком всегда сначала выключите двигатель и внимательно осмотритесь вокруг, чтобы убедиться, что поблизости нет искр или открытого огня прежде, чем снова запустить двигатель.
- Если произошел разлив топлива во время заправки, вытрите пролитое топливо сухой тряпкой перед тем, как снова включить двигатель.
- После заправки плотно закрутите крышку топливного бака, а затем отнесите изделие на место, находящееся на расстоянии не менее 3 м от места заправки, прежде чем включать двигатель.

4.4 Перед запуском двигателя

1. Проверьте рабочее место, объект пиления и направление распила. Если есть препятствие — уберите его.
2. Никогда не начинайте пилить, пока у вас не будет свободного места для работы, надежной опоры и запланированного пути отступления от падающего дерева.
3. Будьте осторожны и не допускайте посторонних лиц и животных в рабочую зону, диаметр которой в 2,5 раза превышает диаметр обрабатываемого объекта.
4. Осмотрите изделие на наличие изношенных, незакрепленных или поврежденных частей. Никогда не эксплуатируйте поврежденную, неправильно отрегулированную и ненадежно или не полностью собранную машину. Убедитесь, что пильная цепь перестает двигаться при отпуске рычага управления дроссельной заслонкой.

4.5 При запуске двигателя

1. Всегда крепко держите машину обеими руками при работающем двигателе. Используйте крепкий захват, обхватив рукоятку ладонью и пальцами.
2. Держите все части тела подальше от пилы при работающем двигателе.
3. Перед запуском двигателя, убедитесь, что пильная цепь ничего не касается.

4.6 Эксплуатация

- Держите руки сухими, чистыми от масла или топливной смеси.
- Никогда не прикасайтесь к глушителю, свече зажигания или другим металлическим частям двигателя, пока двигатель в работе или сразу после остановки двигателя. Это может привести к серьезным ожогам или поражению электрическим током.
- Будьте предельно осторожны, когда пилите тонкий кустарник или саженцы, поскольку тонкий материал может зацепиться за пильную цепь и отлететь на вас или вывести Вас из равновесия.
- Когда Вы пилите ветки, находящейся под натяжением, есть опасность, что они спружинят и ударят вас, когда вы их перепилите.
- Проверьте дерево на наличие сухих ветвей, которые могут упасть во время пиления.
- Всегда выключайте двигатель пилы перед тем как положить ее.

4.7 Меры безопасности для пользователей цепной пилы

Отдача может возникнуть, когда окончание направляющей шины касается объекта, или когда дерево зажимает пильную цепь в пропиле. Контакт наконечника шины в некоторых случаях могут вызвать молниеносную обратную реакцию, отбрасывая направляющую шину вверх и назад в сторону оператора.

Защемление пильной цепи вдоль верхней части направляющей шины может привести к быстрому смещению направляющей шины назад в направлении оператора. Любая из этих реакций может привести к потере контроля над пилой, результатом чего может быть серьезная травма.

Не полагайтесь исключительно на защитные устройства, встроенные в пилу. Как пользователю цепной пилы вам следует предпринять несколько шагов, чтобы избежать несчастных случаев или непредвиденных ситуаций при пилении.

1. Базовое понимание механизма обратного удара позволит уменьшить или совсем исключить элемент неожиданности при его возникновении. Внезапный обратный удар может привести к несчастному случаю.
2. Во время работы двигателя пилу надо держать двумя руками, правой рукой за заднюю ручку, левой рукой за переднюю ручку. Используйте правильный захват ладонью и пальцами за рукоятки цепной пилы. Правильный захват поможет вам уменьшить отдачу и сохранить контроль над пилой.
3. Убедитесь, что область, в которой вы пилите свободно от препятствий. Не позволяйте наконечнику шины контактировать с поленом, ветками или любыми другими препятствиями, на которое можно наткнуться во время работы пилой.
4. Пилите на высоких оборотах двигателя.
5. Не перенапрягайтесь и не пилите выше уровня плеч.
6. Следуйте инструкциям производителя по заточке и обслуживанию пильных цепей.
7. Используйте только запасные шины и цепи, указанные производителем или эквивалентные.

4.8 Обслуживание

- Для поддержания вашего продукта в надлежащем рабочем состоянии, регулярно выполняйте операции по техническому обслуживанию и проверке, описанные в руководстве.
- Всегда обязательно выключайте двигатель перед выполнением каких-либо процедур технического обслуживания или проверки.

⚠ ВНИМАНИЕ

Металлические детали пилы остаются горячими после остановки двигателя!

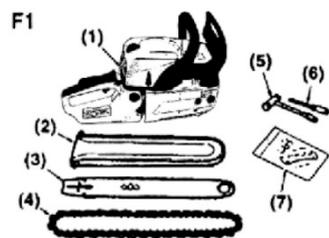
- Производите техническое обслуживание, кроме процедур, перечисленных в руководстве по эксплуатации, у компетентного дилера по обслуживанию.

4.9 Транспортировка

Всегда переносите агрегат с остановленным двигателем, с закрытой защитным кожухом направляющей шиной и глушителем в положении вдали от тела.

5. УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ

Стандартная упаковка пильного агрегата включает в себя все необходимое, как показано на рисунке (F1).



- (1) Силовой блок
- (2) Защитный кожух шины
- (3) Шина
- (4) Пильная цепь
- (5) Рожковый ключ
- (6) Отвертка для регулировки карбюратора
- (7) Шип и крепежные винты

Откройте коробку и установите направляющую шину и цепь на пилу следующим образом:

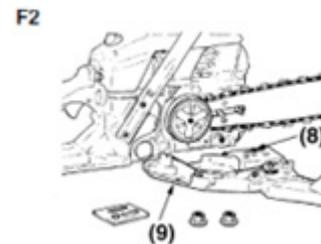
⚠ ВНИМАНИЕ

Пильная цепь имеет очень острые края. Для безопасности используйте толстые защитные перчатки.

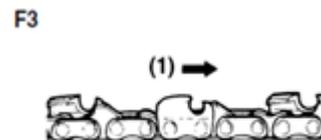
8. Потяните предохранительную ручку по направлению к передней ручке, чтобы убедиться, что тормоз цепи не включен.
9. Отверните гайки и снимите крышку цепи.

10. Приверните шип к силовому агрегату.

11. Наденьте пильную цепь на звездочку и, натягивая пильную цепь на направляющую шину, закрепите направляющую шину на силовом агрегате. Отрегулируйте положение шины гайкой натяжителя цепи на крышке цепи относительно нижнего отверстия направляющей шины (F2).

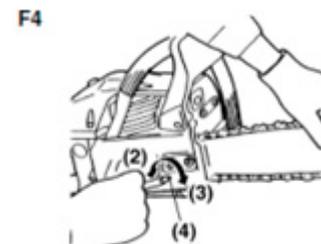


- (8) Гайка натяжителя
- (9) Крышка цепи



- Обратите внимание на правильное направление пильной цепи. (F3).
- (1) Направление движения

1. Установите крышку цепи на силовой агрегат и затяните гайки вручную.
2. Удерживая кончик шины, отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая винт натяжителя до тех пор, пока цепь не коснется нижней стороны шины (F4).
3. Надежно затяните гайки, удерживая наконечник шины вверх 7 (12–15 Н·м). Затем проверьте плавность вращения цепи и правильное натяжение, перемещая ее вручную. При необходимости отрегулируйте ее, не закрывая крышку цепи.
4. Затяните винт натяжителя.



- (2) Ослабить
- (3) Затянуть
- (4) Винт натяжителя

⚠ Новая цепь может растягиваться в начале использования. Регулярно проверяйте и регулируйте натяжение, поскольку ослабленная цепь может легко сойти с направляющей шины или вызвать быстрый износ самой себя и направляющей шины.

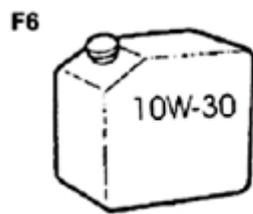
6. ТОПЛИВО И ЦЕПНОЕ МАСЛО

6.1 Топливо

Смешать обычный бензин (этилированный или неэтилированный, без спирта) и проверенное качественное моторного масло для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.

Рекомендуемое соотношение смешивания

Условия	Бензин:масло
До 20 часов использования	20:1
После 20 часов использования	25:1



⚠ ВНИМАНИЕ Места обращения или хранения топлива должно быть вдали от открытого пламени. Смешивайте и храните топливо только в бензиновой канистре.

⚠ Большинство неисправностей двигателя прямо или косвенно вызваны топливом, используемым в машине. Будьте особенно осторожны и не смешивайте моторное масло для 4-тактных двигателей.

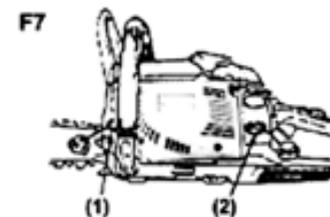
6.2 Цепное масло

Используйте цепное масло SAE#10W-30 круглый год или SAE №30 ~ №40 летом и SAE №20 зимой.

⚠ ВАЖНО Не используйте отработанное или регенерированное масло, которое может привести к повреждению масляного насоса.

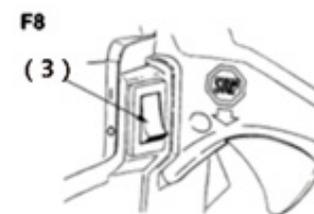
7. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

7.1 Запуск двигателя

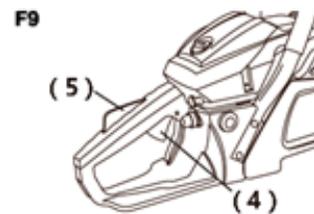


1. Заполните топливный бак и бак масла для цепи. Надежно затяните крышки баков (F7).
(1) Масло для цепи
(2) Топливо

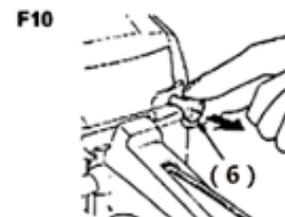
2. Переведите переключатель в положение «I» (F8).
(3) Переключатель



3. Удерживая рычаг дроссельной заслонки вместе с блокиратором дроссельной заслонки нажмите на боковую кнопку блокировки дроссельной заслонки, выставьте уровень заслонки, чтобы удерживать ее в исходном положении (F9).



- (4) Рычаг дроссельной заслонки
(5) Блокировка дроссельной заслонки



- (6) Ручка воздушной заслонки
4. Выдвиньте ручку воздушной заслонки в закрытое положение (F10).

! При повторном запуске сразу после остановки двигателя оставьте ручку воздушной заслонки в открытом положении.



5. Надежно удерживая пильный блок на земле, энергично потяните шнур стартера (F11).

! **ВНИМАНИЕ**

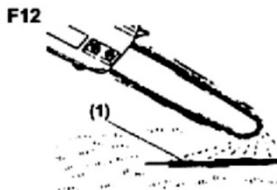
Не запускайте двигатель, держа цепную пилу рукой. Цепь пилы может коснуться вашего тела. Это очень опасно.

6. Когда двигатель начал работать, нажмите на ручку воздушной заслонки и потяните стартер снова, чтобы запустить двигатель.
7. Необходимо прогреть двигатель с помощью регулирования рычага дроссельной заслонки.

! **ВНИМАНИЕ**

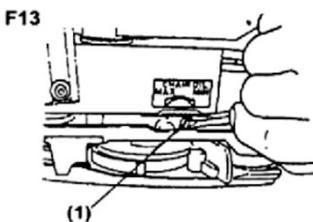
Держитесь подальше от пильной цепи, поскольку она начнет вращаться при запуске двигателя.

7.2 Проверка подачи масла



После запуска двигателя, установите вращение цепи на среднюю скорость и посмотрите, выбрасывается ли масло для смазки цепи, как показано на рисунке (F12).

(1) Цепное масло



Поток масла для цепи можно изменить, вставив отвертку в отверстие внизу со стороны сцепления. Отрегулируйте в соответствии с Вашими условиями труда (F13).

(1) Регулятор

! Масляный бак должен стать почти пустым к времени, когда топливо в бачке будет израсходовано. Обязательно заправляйте маслбак каждый раз, когда заправляете пилу.

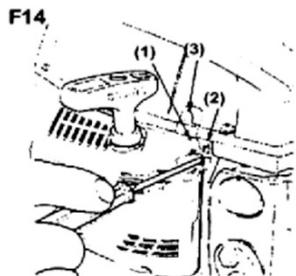
7.3 Регулировка карбюратора

Карбюратор на вашем агрегате отрегулирован на заводе, но может потребоваться точная настройка из-за изменений в условиях эксплуатации. Прежде чем регулировать карбюратора, убедитесь, что воздушные/топливные фильтры чистые и свежее, правильно перемешанное топливо. При регулировке надо предпринять следующие шаги:



Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что шина и цепи закреплены на пиле.

1. Остановите двигатель и закрутите H и L иглы до тех пор, пока они не остановятся. Без усилий. Затем вращайте их в первоначальное положение на количество оборотов, как показано ниже.
H игла: 1³/₈
L игла: 1¹/₄
2. Запустите двигатель и дайте ему прогреться в среднем положении дроссельной заслонки.
3. Медленно поверните иглу L по часовой стрелке, чтобы найти положение, где скорость холостого хода максимальна, затем установите иглу назад на четверть (1/4) оборота против часовой стрелки.
4. Поверните винт регулировки холостого хода (T) против часовой стрелки, чтобы пильная цепь не вращалась. Если скорость холостого хода слишком медленная, поверните винт по часовой стрелке.
5. Сделайте пробный рез и отрегулируйте иглу H так, чтобы она была оптимальной по мощность резания, а не максимальной скорости.



- (1) L-игла
- (2) H -игла
- (3) Винт регулировки холостого хода

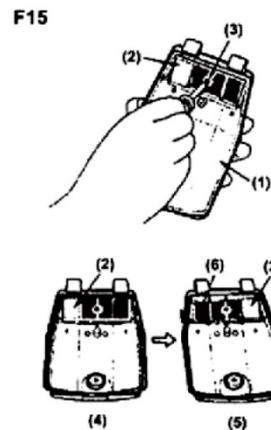
7.4 Механизм антиобледенения карбюратора.

Эксплуатация цепной пилы при температуре 0-5°C при высокой влажности может привести к образованию наледи внутри карбюратора, а это, в свою очередь, может вызвать понижение выходной мощности двигателя или нарушит плавность работы двигателя. Для предотвращения этого в пиле есть вентиляционный люк в задней части крышки воздухоочистителя. Он направляет теплый воздух в двигатель и таким образом предотвращается обледенение.

В нормальных обстоятельствах продукт должен использоваться в нормальном рабочем режиме, т.е. режиме, который установлен на момент отгрузки. Однако, когда существует вероятность того, что обледенение может произойти, устройство должно быть настроено на работу в режим защиты от замерзания (F15).

7.5 Как переключаться между режимами

1. Нажмите выключатель двигателя, чтобы выключить двигатель.
2. Снимите крышку воздушного фильтра с крышки цилиндра
3. Ослабьте винт и снимите экран на задняя часть крышки воздухоочистителя.
4. Прикрепите экран правой стороной влево так, чтобы противообледенительная пластина находится справа. Переустановите крышку.



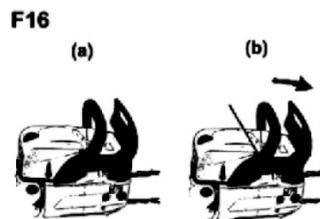
- (1) Крышка воздухоочистителя
- (2) Противообледенительная пластина
- (3) Винт
- (4) Нормальный режим работы
- (5) Режим защиты от замерзания
- (6) Экран



Если продолжать использовать продукт в режиме антиобледенения при повышении температуры и возвращении к нормальным условиям эксплуатации, то это может привести к тому, что двигатель не будет запускаться должным образом и упадут обороты двигателя. В этом случае, если нет опасности обледенения, надо обязательно вернуть устройство в нормальный режим.

При использовании пилы в режиме защиты от замерзания, часто проверяйте экран и очищайте его от пыли.

7.6 Цепной тормоз



Эта машина оснащена автоматическим тормозом для остановки вращения пильной цепи при возникновении обратного удара в процессе пиления. Тормоз автоматически управляется силой инерции, которая действует на передний предохранитель возникающим при обратном ударе весом. Этот тормоз может также управляться вручную с поворотом переднего предохранителя вплоть до направляющей (F16).

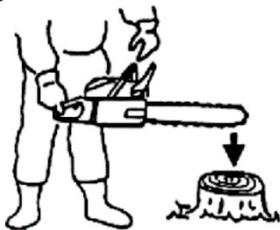
Чтобы отпустить тормоз, потяните передний предохранитель в сторону передней ручки, пока не услышите щелчок.

▲ ВНИМАНИЕ

Обязательно проверяйте работу тормозов ежедневно.

Порядок проверки:

F17

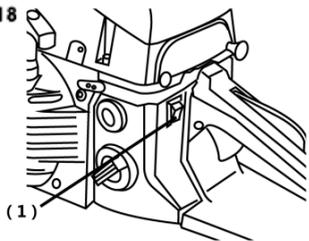


1. Выключите двигатель.
2. Удерживайте цепную пилу горизонтально, и не держа рукой переднюю ручку, ударьте о кончиком направляющей шины по пню или куску дерева, и убедитесь в работе тормоза. Уровень срабатывания тормоза зависит от размера шины (F17).

Если тормоз неэффективен, обратитесь к нашему дилеру на осмотр и ремонт. Двигатель, если его вращать на высокой скорости с включенным тормозом, нагревает сцепление и может вывести его из строя. Когда тормоз включен во время работы, немедленно уберите пальцы с рычага дроссельной заслонки и удерживайте работу двигателя на холостом ходу.

7.7 Остановка двигателя

F18



1. Отпустите рычаг дроссельной заслонки, чтобы двигатель поработал на холостом ходу несколько минут.
 2. Переведите переключатель в положение «О» (СТОП) (F18).
- (1) Переключатель

8. ПИЛЕНИЕ

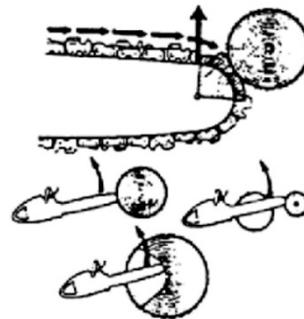
8.1 Предупреждения

- Прежде чем приступить к своей работе, прочитайте главу «Эксплуатация» в разделе «4. Меры безопасности». Рекомендуется сначала потренироваться на распиливании легких бревен. Это также поможет вам привыкнуть к своему устройству.

- Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Бензопилу следует использовать только для резки древесины. Запрещено резать другие типы материала. Вибрации и отдача различаются в зависимости от материалов и требования безопасности должны соблюдаться. Нельзя использовать цепную пилу в качестве рычага для подъема, перемещение или разделение объектов. Запрещено прицепить на пилу инструменты или навесное оборудование, которые не указаны производителем.
- Нет необходимости вдавливать пилу в разрез. Во время работы применяйте только легкое давление при работе двигателя на полном газу.
- Если пыльная цепь застряла в пропиле, не попытайтесь вытащить его силой, а используйте клин или рычаг, чтобы освободить ее.

8.2 Защита от отдачи

F19



Данная пила оснащена тормозом цепи, который будет останавливать цепь в случае отдачи при правильной работе. Вы должны проверить работу тормоза цепи перед каждым использованием, запуская пилу на полную мощность, открывая дроссельную заслонку на 1-2 секунды и нажав на переднюю ручку предохранителя вперед. Цепь должна немедленно остановиться при продолжающейся работе двигателя на полной скорости.

Если цепь медленно остановилась или не останавливается, замените тормозную ленту и барабан сцепления перед использованием.

Чрезвычайно важно, чтобы тормоз цепи был проверен перед каждым использованием, также проверяйте правильность работы и заточку цепи для того, чтобы поддерживать уровень безопасности. Изменение в устройствах безопасности, неправильное обслуживание, или неправильная замена шины или цепи может увеличить риск или серьезную травму из-за обратного удара.

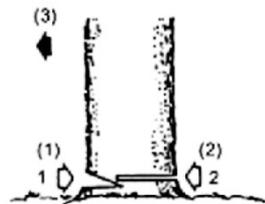
8.3 Валка дерева

1. Определите направление валки, учитывая ветер. Оцените наклон дерева, расположение тяжелых ветвей, удобство работы после вырубki и другие факторы
2. Расчищая территорию вокруг дерева, устройте хороший плацдарм для работы и определите пути отступления.
3. Сделайте надрез на треть длины дерева со стороны вырубki.
4. Выполните валочный распил с противоположной стороны отметки и на уровне немного выше, чем нижняя часть выреза.

⚠ ВНИМАНИЕ

Когда Вы собираетесь спилить дерево, обязательно предупредите работающих рядом людей об опасности.

F20



- (1) Вырез
- (2) Валочный распил
- (3) Направление рубки

8.4 Раскряжевка и обрезка

⚠ ВНИМАНИЕ

Всегда обеспечивайте себе точку опоры. Не стойте на бревне.

- Будьте осторожны, не допускайте опрокидывания распиленного бревна. Особенно при работе на склоне стойте выше дерева.
- Следуйте инструкциям в разделе «4. Меры безопасности» во избежание отдачи пилы.
- Прежде чем приступить к работе, проверьте изгибающиеся напряжения в бревне, которое нужно распилить. Всегда заканчивайте резку с противоположной стороны направления изгиба, чтобы предотвратить застревание направляющей шины в разрезе.

Бревно, лежащее на земле

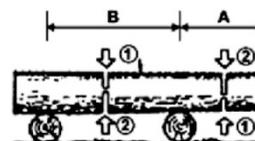
F21



Распилите наполовину, затем переверните бревно и распилите с противоположной стороны.

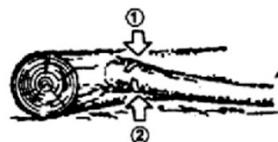
Бревно, висящее над землей

F22



В зоне А распилить снизу одну треть и закончить сверху, отпилив часть бревна. В зоне Б, распилить сверху одну треть и закончить распиловкой снизу.

Обрезка веток упавшего дерева



Сначала проверьте, в какую сторону согнута ветка.

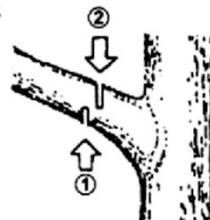
Затем сделайте первоначальный разрез с согнутой стороны и закончить распиливанием с противоположной стороны.

⚠ ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны к пружинящей стороне отпиливаемой ветки.

Обрезка стоящего дерева

F24



Разрезаем снизу, заканчиваем сверху.

- Не используйте неустойчивую опору или лестницу.
- Не перенапрягайтесь.
- Не пилите выше уровня плеч.
- Всегда держите пилу обеими руками.

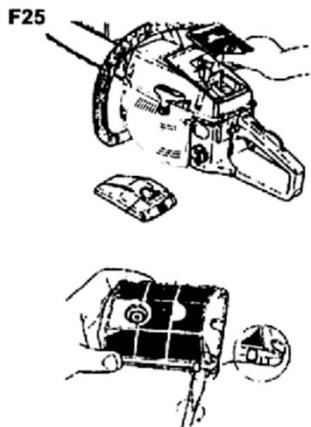
9. ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ

Перед очисткой, проверкой или ремонтом вашей пилы, убедитесь, что двигатель остановлен и остыл. Отсоедините свечу зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.

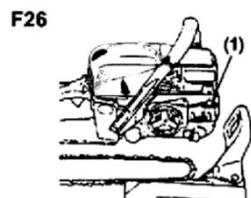
9.1 Обслуживание после каждого использования

Воздушный фильтр



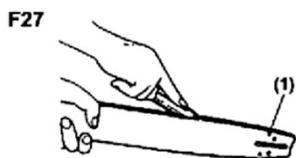
Пыль с поверхности фильтра можно удалить с помощью постукивание уголком фильтра о твердый предмет. Для очистки грязи в ячейках, разделите фильтр на две половинки и промойте в бензине. Если используете компрессор, то продуйте изнутри (F25).

Смазка цепи



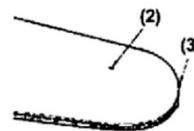
Снимите направляющую шину и проверьте отверстие для смазки на засорение (F26).

Направляющая шина



Когда направляющая шина снята, удалите пыль в пазе шины и смазочном отверстии (F27).

F28



Смажьте носовую звездочку от порта подачи масла до кончика шины (F28).

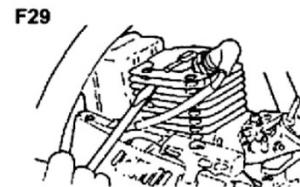
- (1) Смазочный порт
- (2) Отверстие для смазки
- (3) Звездочка

Другое

- Проверьте отсутствие утечек топлива, ослабление крепления и повреждение основных частей.
- Обратите особое внимание на соединения и крепление шины. Если обнаружены какие-либо дефекты, обязательно отремонтируйте их перед повторной эксплуатацией.

9.2 Пункты периодического обслуживания

Ребра цилиндра



Засорение опилками и пылью между ребрами цилиндра приведет к перегреву двигателя. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра после снятия воздушного фильтра и крышки цилиндра.

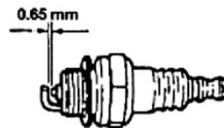
При установке крышки цилиндра убедитесь, что провода и фурнитура расположены правильно (F29).



Обязательно закройте отверстие для забора воздуха.

Свеча зажигания

F30

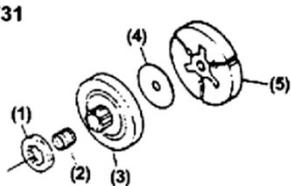


Очистите электроды проволочной щёткой и проверьте зазор, при необходимости доведите зазор до 0,65 мм.

Звездочка

Проверьте наличие трещин и чрезмерного износа, влияющего на привод цепи. Если износ обнаружен, то замените звездочку на новую. Никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную звездочку или изношенную цепь на новую звездочку.

F31



- (1) Звездочка
- (2) Игольчатый подшипник
- (3) Барабан сцепления
- (4) Проставка
- (5) Башмак сцепления

Топливный фильтр

Достаньте фильтр и промойте бензином или при необходимости замените новым.

Масляный фильтр

Достаньте фильтр и промойте бензином или при необходимости замените новым.

Передние и задние амортизаторы

Замените, если примыкающая часть амортизатора отслоилась или появилась трещина на резиновой части.

10. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ

10.1 Пильная цепь

ВАЖНО

Для бесперебойного и безопасного использования очень важно держать резцы пильной цепи остро заточенными.

Вашу цепь необходимо заточить когда:

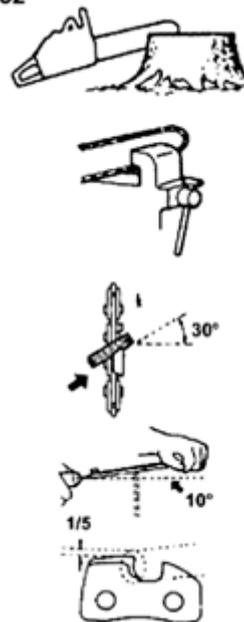
- Опилки становятся порошкообразными.
- Вам нужно дополнительное усилие, чтобы пилить.
- Путь разреза идет не прямо.
- Увеличилась вибрация.
- Увеличился расход топлива.

Процедура заточки цепи:

ВНИМАНИЕ

Обязательно надевайте защитные перчатки.

F32



1. Заточку производить до заправки топливом.
2. Убедитесь, что пильная цепь надежно закреплена.
3. Убедитесь, что двигатель остановлен.
4. Используйте круглый напильник подходящего размера для вашей цепочки.

Тип цепи: 21ВБ. Размер напильника: 3/16 дюйма (4,76 мм).

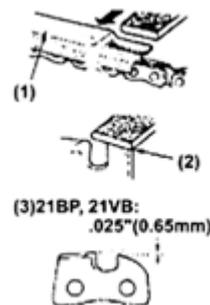
Поместите напильник на резец и нажимайте прямо вперед. Сохраняйте позицию напильника как показано на (F32).

После заточки каждого резака проверьте калибратором и доработайте напильником до нужного уровня, как показано на рисунке (F33).

ВАЖНО

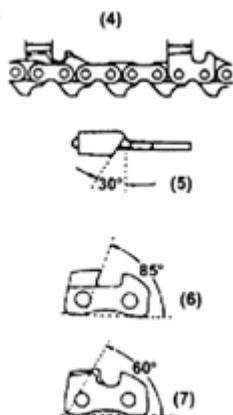
Обязательно закруглите передний край, чтобы уменьшить вероятность отдачи или повреждения цепи.

F33



- (1) Соответствующий калибратор
- (2) Сделайте плечо круглым
- (3) Стандарт глубиномера

F34



Убедитесь, что все резцы имеют одинаковые длины и углы кромки, как показано на рисунке (F34).

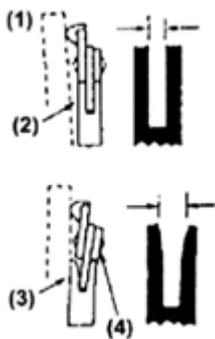
- (1) Длина резца
- (2) Угол подачи
- (3) Угол боковой пластины
- (4) Угол резания верхней пластины

10.2 Шина

Время от времени переворачивайте шину, чтобы предотвратить частичный износ.

Профиль направляющего паза на шине всегда должна быть квадратный. Проверьте износ направляющего паза шины. Приложите линейку к шине и внешней части резца. Если есть пробел между ними, то паз в норме. В противном случае паз изношен. Такую шину надо заменить (F35).

F35



1. Линейка
2. Разрыв
3. Нет зазора
4. Наклон цепи

11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель цепной пилы	TM238 14"	TM238 16"	TM241 16"	TM241 18"
Масса (без направляющей шины и цепи), кг		4,2		
Топливо	Смесь бензина и двухтактного масла: 25 к 1			
Емкость топливного бака, мл		310		
Цепное масло	Моторное масло SAE#10W-30			
Емкость масляного бака, мл		210		
Объём двигателя, куб.см		37	42,2	
Максимальная мощность двигателя кВт/об.мин		1,2 / 7500	1,3 / 7500	
Максимальная частота вращения двигателя, об.мин		12000		
Скорость холостого хода, об.мин		3000		
Шаг пильной цепи, дюйм		3/8		
Цепная пила напр, дюйм		0,050		
Тип направляющей	Нос звездочки			
Размер направляющей шины, дюйм	14	16	18	
Система подачи масла	Автоматический насос с регулятором			

Модель цепной пилы	TM245 18"	TM245 20"	TM252 18"	TM252 20"
Масса (без направляющей шины и цепи), кг	5,8			
Топливо	Смесь бензина и двухтактного масла: 25 к 1			
Емкость топливного бака, мл	550			
Цепное масло	Моторное масло SAE#10W-30			
Емкость масляного бака, мл	260			
Объём двигателя, куб.см	45			
Максимальная мощность двигателя кВт/об.мин	1,7 / 7500			
Максимальная частота вращения двигателя, об.мин	10000			
Скорость холостого хода, об.мин	3000			
Шаг пильной цепи, дюйм	0,325	3/8	0,325	3/8
Цепная пила напр, дюйм	0,058	0,063	0,058	0,063
Тип направляющей	Нос звездочки			
Размер направляющей шины, дюйм	18	20	18	20
Система подачи масла	Автоматический насос с регулятором			

Модель цепной пилы	TM358 18"	TM358 20"	TM361 18"	TM361 20"
Масса (без направляющей шины и цепи), кг	5,8			
Топливо	Смесь бензина и двухтактного масла: 25 к 1			
Емкость топливного бака, мл	550			
Цепное масло	Моторное масло SAE#10W-30			
Емкость масляного бака, мл	260			
Объём двигателя, куб.см	54,5			
Максимальная мощность двигателя кВт/об.мин	2,2 / 7500			
Максимальная частота вращения двигателя, об.мин	10000			
Скорость холостого хода, об.мин	3000			
Шаг пильной цепи, дюйм	0,325	3/8	0,325	3/8
Цепная пила напр, дюйм	0,058	0,063	0,058	0,063
Тип направляющей	Нос звездочки			
Размер направляющей шины, дюйм	18	20	18	20
Система подачи масла	Автоматический насос с регулятором			

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

12. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Перед началом использования, ознакомьтесь с настоящими гарантийными обязательствами. При покупке изделия проследите за тем, чтобы гарантийный талон был заполнен надлежащим образом торговой организацией. Тщательно проверьте внешний вид изделия, а также его комплектность согласно «Инструкции по эксплуатации» изделия. Претензии к внешнему виду и комплектности предъявляйте незамедлительно при приёмке товара от продавца.

По всем вопросам, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием, обращайтесь в уполномоченные сервисные центры. Техническое освидетельствование изделия на предмет установления гарантийного случая производится только в уполномоченном сервисном центре.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев с даты продажи. Срок эксплуатации изделия 5 лет.

Производитель гарантирует работоспособность изделия в соответствии с требованиями технических условий в течение всего гарантийного срока. Гарантия распространяется на любые недостатки изделия, вызванные дефектами производства или материалов. Замена неисправных деталей (включая работу по их замене) производится бесплатно.

Гарантия действует лишь в случаях, когда эксплуатация и техническое обслуживание осуществлялись в соответствии с указаниями «Инструкции по эксплуатации». Изделие принимается в ремонт только в чистом и собранном виде.

Гарантийные обязательства производителя не распространяются в следующих случаях:

- 1) отсутствие гарантийного талона;
- 2) изделие с удаленным, измененным или нечитаемым серийным номером;

- 3) неправильно или не полностью заполненный гарантийный талон (отсутствует наименование модели, серийный номер, дата продажи, штамп магазина), в т.ч. исправления в гарантийном талоне;
- 4) истек срок гарантии;
- 5) использование изделия в профессиональной или предпринимательской деятельности, не связанной с личными, семейными и домашними целями;
- 6) следы самостоятельного вскрытия или ремонта изделия вне уполномоченного изготовителем сервисного центра (нарушены пломбы, сорваны шлицы винтов корпусных деталей и иных элементов конструкции);
- 7) повреждение деталей, материалов и аксессуаров, вышедших из строя вследствие нормального износа, включая, помимо прочего: свечи, фильтры, карбюраторы, детали стартерной группы, резинотехнический изделия, детали и узлы режущей головки, шестерни, тросы, детали сцепления, выключатели, защитные устройства. В контексте настоящих гарантийных условий термин «нормальный износ» означает любое повреждение, которое возникает естественным образом в результате износа или старения (например, включая, но не ограничиваясь: истирание, биение, изгиб, химическое воздействие, изменение цвета, воздействие нагрузки, вращения, царапания);
- 8) повреждения или неисправности, возникшие в результате эксплуатации изделия с нарушениями требований соответствующих разделов «Инструкции по эксплуатации» без надлежащего технического обслуживания;
- 9) при наличии продуктов обработки, ржавчины внутри изделия;

- 10) работы, выполняемые при периодическом техническом обслуживании изделия (регулировка, чистка, замены быстроизнашивающихся деталей, материалов и др.);
- 11) неисправности, возникшие в результате нарушения требований к подготовке и порядку работы, установленных в «Инструкции по эксплуатации» изделия. Например:
- эксплуатация без добавления масла в бензин;
 - эксплуатация с недостаточным количеством масла в бензиновой смеси;
 - использование несоответствующего типа масла;
 - сильно загрязненный карбюратор, вследствие использования некачественного топлива или грязной тары, также с следами вмешательства в регулировки, установленные заводом-изготовителем;
 - пренебрежительная подготовка к хранению. Например, оставление бензиновой смеси в топливном баке на длительный (более 30 дней) срок;
 - частая и длительная (более 5 минут) работа двигателя на холостых или пониженных оборотах, или без нагрузки;
 - применение средств для запуска, такие как «Пусковая аэрозоль», «Холодный старт» и им подобным;
 - перегрев из-за загрязнения ребер охлаждения цилиндра, отверстий на кожухе двигателя/крышке стартера, по иным причинам, затрудняющим теплообмен двигателя с окружающей средой;
 - использование свечи зажигания, отличной по своим параметрам от рекомендованной «Инструкции по эксплуатации»;
 - неправильная подготовка воздушного фильтра к работе или неправильная сборка воздушного фильтра пользователем;
 - эксплуатация двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами воздушного, масляного или топливного фильтров или без фильтрующих элементов;

- 12) повреждения, возникшие из-за удара шины с цепью о препятствие (камень, металл и т.д.), что привело к изгибу шины, затупило цепь.
- 13) повреждения, возникшие из-за неправильного натяжения цепи, что привело к повреждению шины и звездочки;
- 14) механические повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки;
- 15) повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими, термическими, химическими повреждениями, небрежным обращением, стихийным бедствием, а также замерзанием жидкости внутри устройства;
- 16) вышедший из строя двигатель из-за использования загрязненного или старого (более 3 месяцев), а также не соответствующего государственным стандартам топлива;

Изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не предусмотрены изготовителем, либо возникших вследствие изменения конструкции.

Ответственность по настоящей гарантии ограничивается указанными в настоящем документе обязательствами, если иное не определено законом.

SNIRREX®

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДАЖЕ

⚠ ВНИМАНИЕ При незаполнении всех пунктов данного гарантийного талона, гарантия считается недействительной!

Требуйте от продавца заполнение гарантийного талона полностью

Наименование и модель изделия

Серийный номер изделия

Наименование торговой организации

- - — Дата продажи
день месяц год

Подавец

МП

Подпись продавца

Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектации. Товар проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен

Покупатель

Подпись покупателя

СПИСОК СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ



snirrex.ru/services

⚠ ВАЖНО

Срок бесплатного гарантийного обслуживания 12 месяцев

⚠ Никогда не вносите изменения в изделие.

Изделие снимается с гарантии в случае внесения изменений в конструкцию или если вы не соблюдаете правила использования, описанные в руководстве



WWW.SNIRREX.RU