



SNIRREX®

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**МОТОБЛОК
БЕНЗИНОВЫЙ**

**МБ 271, 272, 371, 372
МБ 170 / 171 BASIC**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПРЕДИСЛОВИЕ	2
2. ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	3
3. РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК БЕЗОПАСНОСТИ	6
4. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	7
5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ	8
6. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ	9
7. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	13
8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА	16
9. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	21
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ	23
11. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ	30
12. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	32
13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	33

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за приобретение мотоблока SNIRREX.

В этом руководстве содержится информация об эксплуатации и обслуживании мотоблока, которая основана на самой последней информации о продукте, доступной на момент утверждения для печати. Мы оставляем за собой право вносить изменения без предварительного уведомления и без принятия на себя каких-либо обязательств.

Данное руководство следует считать неотъемлемой частью мотоблока и оставлять его вместе с ним в случае перепродажи.

Обратите особое внимание на предупреждения, которым предшествуют следующие слова.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ- Указывает на высокую вероятность серьезных травм или смерти в случае несоблюдения инструкций.

ОСТОРОЖНО- Указывает на возможность получения травмы или повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ- Дает полезную информацию.

Если возникнут проблемы или у вас возникнут вопросы по поводу эксплуатации мотоблока, обратитесь к авторизованному дилеру.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Мотоблок предназначен для безопасной и надежной работы при соблюдении инструкций. Перед эксплуатацией мотоблока прочтите и изучите руководство пользователя. Несоблюдение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.

Иллюстрация может отличаться в зависимости от типа.

ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

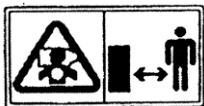
Для обеспечения безопасной эксплуатации.

Для безопасности себя и окружающих, пожалуйста, обратите особое внимание на эти меры предосторожности.



Данный мотоблок разработан для безопасной и надежной работы при условии его эксплуатации в соответствии с инструкциями.

Перед эксплуатацией мотоблока прочтите и поймите руководство пользователя. Несоблюдение этого требования может привести к травмам или повреждению оборудования.



Держите руки и ноги подальше от деталей работающего двигателя ,также при осмотре или замене зубьев.

- Перед проверкой или обслуживанием зубьев заглушите двигатель и отсоедините муфту зубьев.

Отсоедините колпачок свечи зажигания, чтобы исключить любую возможность случайного запуска. Надевайте толстые перчатки, чтобы защитить руки от зубьев при очистке зубьев, а также при осмотре или замене зубьев.

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.
Никогда не используйте мотоблок в
Закрытых помещениях
Обязательно обеспечьте достаточную вентиляцию.
При монтаже необходимо обеспечить вентилируемую
защиту.

Ответственность оператора

- Содержите мотоблок в хорошем рабочем состоянии. Эксплуатация мотоблока в плохом или сомнительном состоянии может привести к серьезным травмам.
- Убедитесь, что все защитные устройства находятся в рабочем состоянии, а предупреждающие этикетки на месте. Эти элементы установлены для вашей безопасности.
- Убедитесь, что защитные крышки (крышка вентилятора, крышка ручного стартера) находятся на месте.
- Знать, как быстро остановить двигатель и зубья в случае чрезвычайной ситуации. Понимать назначение всех органов управления.
- Крепко держитесь за руль, так как он может подняться при включении сцепления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасной эксплуатации

Ответственность оператора

- Во избежание травм не позволяйте лицам, не прошедшим соответствующую подготовку, управлять данным мотоблоком.
- Носите прочную, полностью закрывающую обувь. Работа с этим мотоблоком босиком или в обуви с открытым носком или сандалиях повышает риск получения травмы.
- Одевайтесь разумно. Свободная одежда может попасть в движущиеся части, что увеличит риск получения травмы.
- Будьте бдительны: работа с мотоблоком в состоянии усталости, болезни или под воздействием алкоголя или наркотиков может привести к серьезным травмам.
- Не допускайте посторонних лиц и домашних животных в зону обработки почвы.
- Убедитесь, что тормозная штанга установлена на место и правильно отрегулирована.

Безопасность детей

- Всегда держите детей в помещении и под присмотром, пока поблизости используется наружное электрооборудование, поскольку маленькие дети быстро двигаются и их особенно привлекает работа мотоблока и обработка почвы.
- Никогда не думайте, что дети останутся там, где вы их видели в последний раз. Будьте бдительны и выключайте румпель, если дети входят в зону проведения работ.
- Детям не следует разрешать управлять мотоблоком даже под присмотром взрослых.

Опасность брошенного предмета

- Предметы, попавшие под вращающиеся зубья, могут быть отброшены от мотоблока с большой силой и стать причиной серьезных травм.
- Перед началом обработки почвы очистите ее от палок, крупных камней,

- проволоки, стекла и т. д.
- Работа только при дневном свете.
- Части, отбрасываемые изношенными или поврежденными зубцами, могут нанести серьезную травму. Всегда проверяйте зубцы перед использованием мотоблока.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасной эксплуатации

Опасность возгорания и ожогов

Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары взрывоопасны.

Будьте предельно осторожны при обращении с бензином. Храните бензин в недоступном для детей месте.

· Заправку производите в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе.

· Перед заправкой дайте двигателю остыть. Пары топлива или пролитое топливо могут воспламениться.

· Двигатель и выхлопная система сильно нагреваются во время работы и остаются горячими некоторое время после остановки. Прикосновение к горячим деталям двигателя может привести к ожогам и воспламенению некоторых материалов.

· Избегайте прикосновения к горячему двигателю или выхлопной системе.

· Перед выполнением технического обслуживания или хранением мотоблока в помещении дайте двигателю остыть.

Опасность отравления угарным газом

Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, бесцветный и не имеющий запаха газ. Вдыхание выхлопных газов может привести к потере сознания и даже к смерти.

- Если вы запускаете двигатель в замкнутом или даже частично замкнутом пространстве, вдыхаемый вами воздух может содержать опасное количество выхлопных газов. Чтобы не допустить скопления выхлопных газов, обеспечьте достаточную вентиляцию.

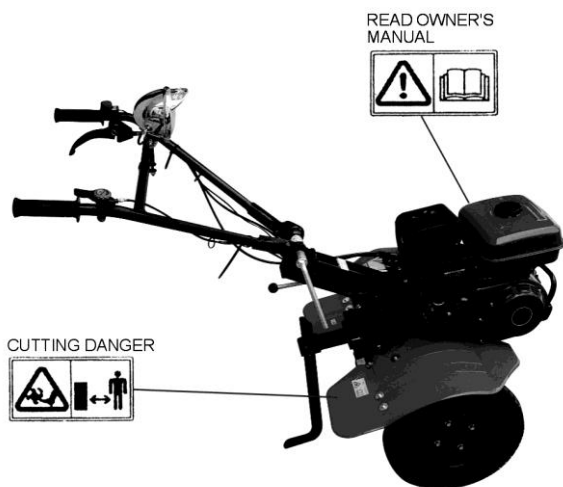
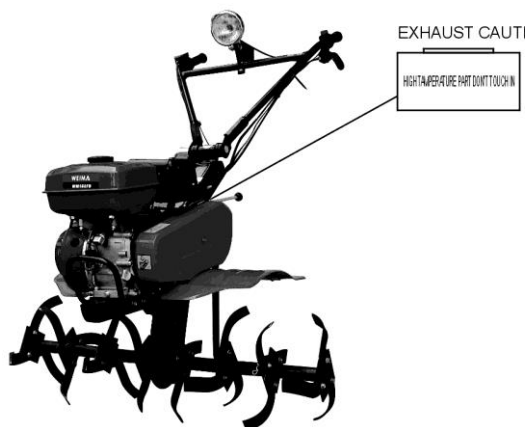
Операция на склоне

- При обработке почвы на склонах оставляйте менее половины бака топлива, чтобы свести к минимуму его утечку.
- Обрабатывайте почву поперек склона (через равные интервалы), а не вверх и вниз.
- Будьте очень осторожны при изменении направления движения мотоблока на склоне.
- Не используйте мотоблок на склонах более 10 градусов.
- Максимальный безопасный угол наклона указан только для справки и должен определяться в соответствии с типом инструмента перед запуском двигателя, убедитесь, что мотоблок не поврежден и находится в хорошем состоянии. Для безопасности себя и других будьте предельно осторожны при использовании мотоблока вверх или вниз по склонам.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭТИКЕТОК БЕЗОПАСНОСТИ

Эти этикетки предупреждают вас о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Внимательно прочитайте этикетки, а также указания по безопасности и меры предосторожности, описанные в этом руководстве.

Если этикетка отклеилась или ее стало трудно читать, обратитесь к дилеру для замены.



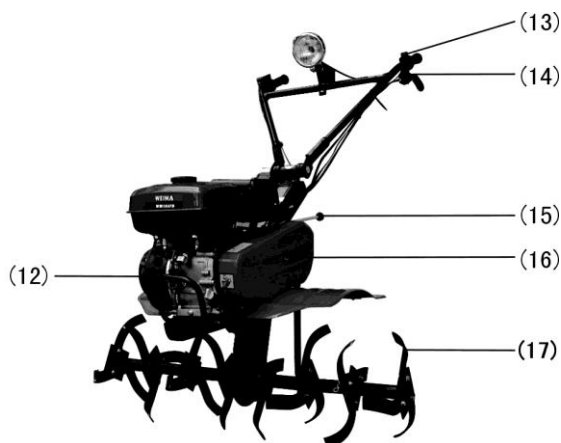
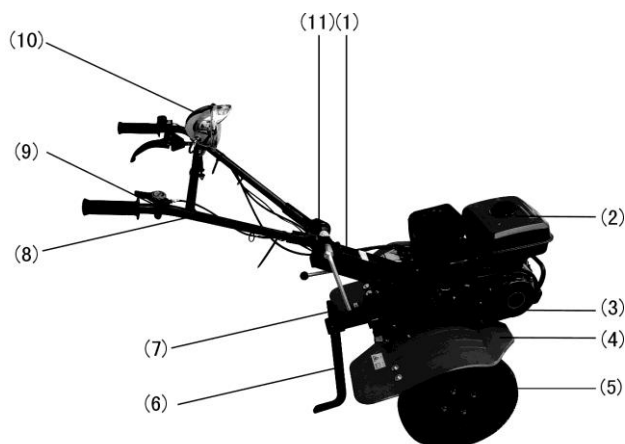
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мотоблок предназначен для обработки песчаных и глинистых почв , на склонах с уклоном менее 10 градусов, на рисовых полях с глубиной поверхности воды до твердого слоя не более 250 мм.

На участках, заросших сорняками, удалите их перед обработкой земли мотоблоком.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

РАСПОЛОЖЕНИЕ МАРКИРОВКИ СЕ



(1) серийный номер рамы (2) топливный бак (3) крышка заливной горловины
трансмиссионного масла

(4) грязевое крыло (5) колесо (6) тормозная штанга

(7) соединительная штанга (8) ручка (9) управление дроссельной заслонкой

(10) лампа подсветки (11) регулятор высоты ручки

(12) предохранительная планка (13) выключатель двигателя (14) сцепление

(15) переключатель передач (16) крышка ремня (17) фрезы

ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1. МОТОРНОЕ МАСЛО

ОСТОРОЖНОСТЬ: Эксплуатация двигателя при низком уровне масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

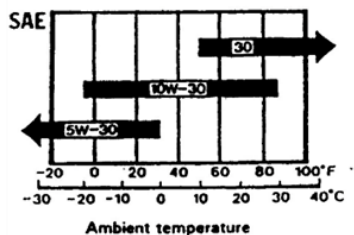
- Снимите крышку маслозаливной горловины и протрите щуп.
- Вставьте щуп в маслозаливную горловину, но не закручивайте его.
- Если уровень низкий, залейте рекомендуемое масло до верха маслозаливной горловины.

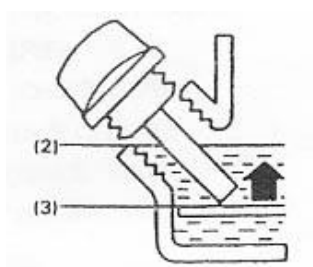
Используйте высококачественное масло для 4-тактных двигателей с высокими моющими свойствами, сертифицированное как соответствующее или превосходящее требования американских автопроизводителей по классификации API SG, SF.

ОСТОРОЖНОСТЬ: Использование масла без моющих присадок или масла для двухтактных двигателей может сократить срок службы двигателя.

SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования при любой температуре. Другие вязкости, показанные в следующей таблице, могут использоваться, когда средняя температура в вашем регионе находится в указанном диапазоне.

- (1) ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МАСЛА
- (2) ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ
- (3) НИЖНИЙ УРОВЕНЬ





2. ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Установите мотоблок на ровную поверхность и снимите крышку маслозаливной горловины.

Уровень масла должен быть на уровне нижнего края маслозаливного отверстия.

Если уровень низкий, долейте высококачественное моторное масло.

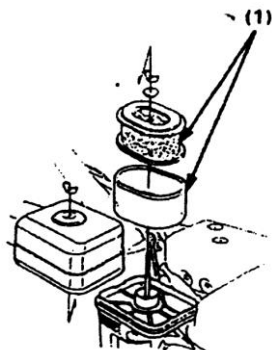
(1) ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ МАСЛА



3. ОЧИСТИТЕЛЬ ВОЗДУХА

Проверьте очиститель на наличие грязи или засорения элементов.

(1) элементы



4.ТОПЛИВО

Используйте автомобильный бензин (предпочтительно неэтилированный или с низким содержанием свинца, чтобы свести к минимуму отложения в камере сгорания).

Никогда не используйте смесь масла и бензина или грязный бензин.

Не допускайте попадания грязи, пыли и воды в топливный бак.

ОСТОРОЖНОСТЬ: Не заполняйте выше красной линии уровня.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

· Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен при определенных условиях.
· Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении при остановленном двигателе. Не курите и не допускайте появления пламени или искр в месте заправки двигателя или хранения бензина.

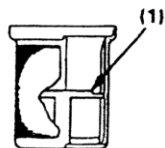
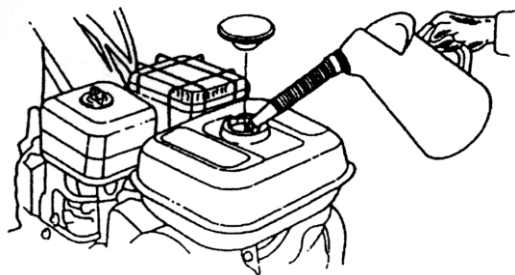
· Не переполняйте топливный бак (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка бака закрыта правильно и надежно.

· Будьте осторожны, чтобы не пролить топливо при заправке. Пролитое топливо или пары топлива могут воспламениться. Если топливо пролилось, убедитесь, что место сухое, прежде чем запускать двигатель.

· Избегайте повторного или длительного контакта с кожей или вдыхания паров.

Емкость топливного бака: 3,6 л

(1) КРАСНАЯ ЛИНИЯ УРОВНЯ



Бензин, содержащий спирт

Если вы решили использовать бензин, содержащий спирт (газохол), убедитесь, что его октановое число не ниже рекомендуемого для мотоблока. Существует два типа «газохола»: один содержит этанол (этиловый спирт), а другой содержит метанол. Не используйте газохол, содержащий более 10% этанола. Не используйте бензин, содержащий метанол (метилловый или древесный спирт), который не содержит ингибиторов коррозии метанола. Никогда не используйте бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в нем есть ингибиторы коррозии,

ПРИМЕЧАНИЕ|:

· Повреждение топливной системы или проблемы с производительностью двигателя, вызванные использованием топлива, содержащего спирт сверх верхних пределов, не покрываются гарантией. Мы не можем одобрить использование топлива, содержащего метанол, поскольку доказательства его пригодности пока неполны.

· Прежде чем покупать топливо на незнакомой заправке, попытайтесь выяснить, содержит ли топливо спирт или соответствует ли оно типу и процентному содержанию спирта. Если вы заметили какие-либо

нежелательные симптомы при использовании бензина, содержащего спирт, перейдите на бензин, который, как вы знаете, не содержит спирта.

5. ИНСТРУМЕНТЫ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Чтобы установить инструмент или насадку на мотоблок, следуйте инструкциям, прилагаемым к инструменту или насадке. Обратитесь за советом к дилеру, если у вас возникнут какие-либо проблемы или трудности при установке инструмента или насадки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

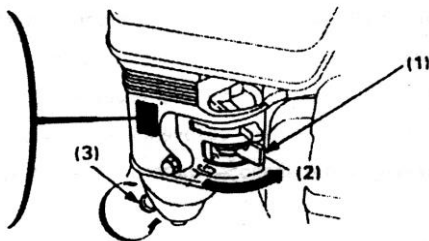
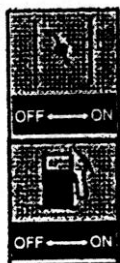
ОСТОРОЖНОСТЬ: Убедитесь, что сцепление выключено, а рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, чтобы предотвратить внезапное неконтролируемое движение при запуске двигателя. Сцепление включается при втягивании рычага сцепления и выключается при его отпускании.

1. Поверните топливный кран в положение ВКЛ, проверьте, затянут ли он.

(1) ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

(2) ЗАСЛОНКА

(3) РУЧКА СЛИВА

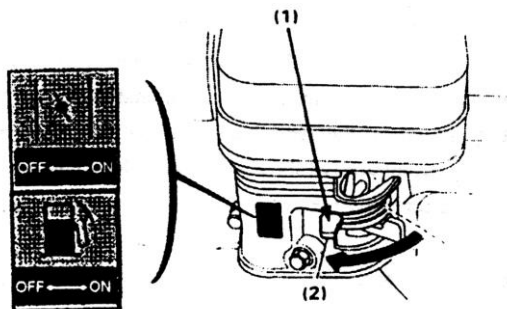


2. Закройте рычаг воздушной заслонки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте воздушную заслонку, если двигатель теплый или температура воздуха высокая.

(1) РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

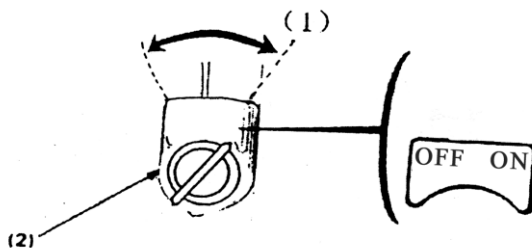
(2) ЗАКРЫВАТЬ



3. Поверните выключатель двигателя в положение «ON».

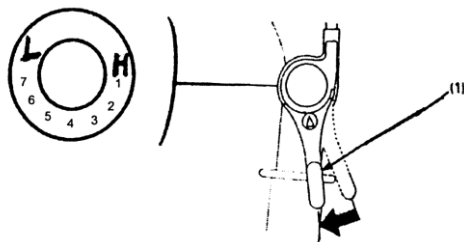
(1) НА

(2) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



4. Слегка переместите рычаг дроссельной заслонки вправо.

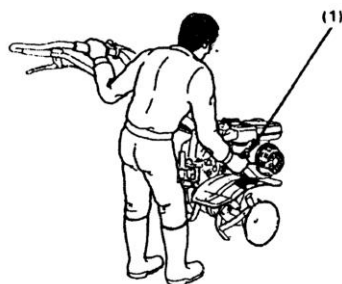
(1) РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



5. Слегка потяните ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко дерните.

ОСТОРОЖНОСТЬ: Не допускайте резкого возврата ручки стартера в исходное положение относительно двигателя. Возвращайте ее осторожно, чтобы не повредить стартер.

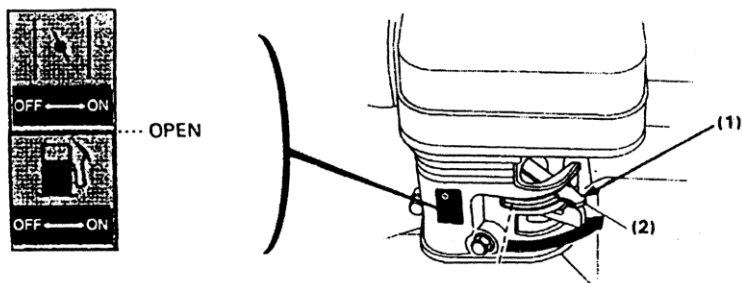
(1) РУКОЯТКА СТАРТЕРА



-
6. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку.

(1) РЫЧАГ ДРОСсельНОЙ ЗАСЛОНКИ

(2) ОТКРЫТЬ



·эксплуатация на большой высоте

На большой высоте стандартная карбюраторная воздушно-топливная смесь будет чрезмерно обогащенной. Мощность и расход топлива возрастут.

Производительность на большой высоте можно улучшить, установив в карбюратор главный топливный жиклер меньшего диаметра и перенастроив регулировочный винт. Если вы всегда используете мотоблок на высоте более 1830 м (6000 футов) над уровнем моря, попросите вашего авторизованного дилера выполнить эти модификации карбюратора.

Даже при соответствующей регулировке карбюратора мощность двигателя уменьшится примерно на

примерно 3–5 % на каждые 305 м (1000 футов) увеличения высоты.

Влияние высоты над уровнем моря на мощность двигателя будет сильнее, если не вносить никаких изменений в карбюратор.

ОСТОРОЖНОСТЬ: Эксплуатация мотоблока на высоте ниже, чем рассчитан карбюратор, может привести к снижению производительности, перегреву и серьезному повреждению двигателя из-за чрезмерно обедненной топливовоздушной смеси.

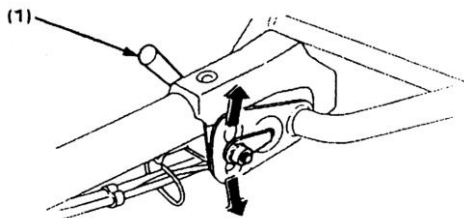
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОТОБЛОКА

1. Регулировка высоты

ВНИМАНИЕ: Перед регулировкой руля поставьте мотоблок на твердую ровную поверхность, чтобы предотвратить случайное складывание ручки.

Чтобы отрегулировать высоту мотоблока, ослабьте регулятор, выберите соответствующие отверстия и затяните регулятор.

(1) РЕГУЛЯТОР



2. Регулировка глубины обработки почвы

Установите навесное устройство в коробку сцепного устройства с помощью штифта сцепного устройства.

Регулировку глубины обработки можно осуществить следующим образом:

Снимите штифт сцепного устройства и стопорный штифт, ослабьте болт, фиксирующий тяговую штангу, и сдвиньте тяговую штангу вверх или вниз по мере необходимости.

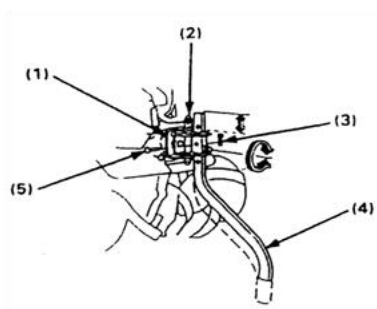
(1) СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

(2) СЦЕПНОЙ ШТИФТ

(3) СТОПОРНЫЙ ШТИФТ

(4) ТЯГОВАЯ ШТАНГА

(5) ШТЫРЬ



3. Работа сцепления

Сцепление включает и выключает передачу мощности от двигателя к трансмиссии.

При нажатии на рычаг сцепления сцепление включается и мощность передается. Сожмите рычаг, инструмент начнет вращаться.

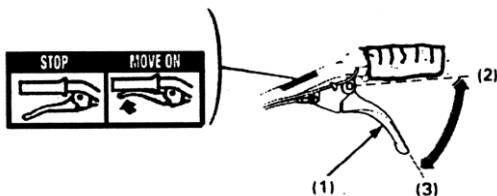
При отпускании рычага сцепление отключается и мощность не передается; отпустите рычаг сцепления, и инструмент остановится.

ОСТОРОЖНО: Перед включением главного сцепления уменьшите обороты двигателя.

(1) РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ ОТКЛЮЧЕН

(3) ВКЛЮЧЕНО

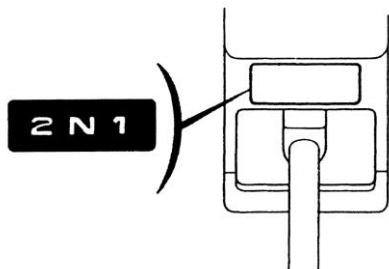
(4) ОТКЛЮЧЕНО



4. Выбор передачи

Коробку передач можно переключить на 2-ю передачу переднего хода.

Рычаг переключения передач следует использовать в соответствии с прилагаемой пластиной переключения передач.



Переключение передач:

- Верните рычаг дроссельной заслонки в положение крайне правый.
- Отпустите рычаг сцепления, чтобы отключить сцепление.
- Переведите рычаг переключения передач на нужную передачу.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если рычаг переключения передач не включает нужную передачу, выжмите рычаг сцепления и слегка переместите мотоблок, чтобы переключить передачи.

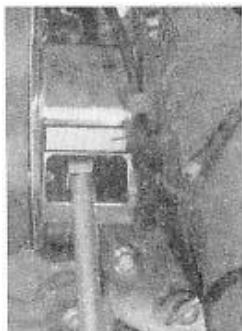
-
- Выжмите рычаг сцепления, чтобы включить сцепление.

5. Переключение передач

Почвообрабатывающая машина имеет три передачи на выбор:

Переключение передач:

- (1) Потяните переключатель дроссельной заслонки вправо..
- (2) Ослабьте рукоятку сцепления и дайте сцеплению высвободиться.
- (1) Переместите рычаг переключения передач на необходимую передачу.
- (2) Выжав рукоятку сцепления, двигатель заработает на преобразованной передаче.



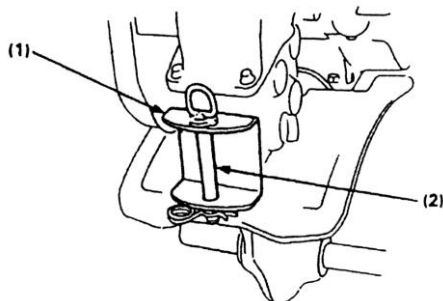
950
РНФ
500
РНФ

950
РЕЗЕРВ НЕЙТРАЛЬНЫЙ НАПАДЮШОН
500
РЕЗЕРВ НЕЙТРАЛЬНЫЙ НАПАДЮШОН

6. Использование прицепного устройства

Установите навесное устройство в коробку сцепного устройства с помощью штифта сцепного устройства.

- (1) Сцепное устройство
- (2) Сцепной штифт

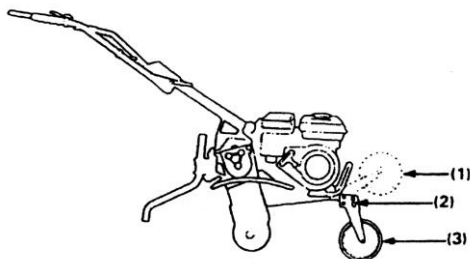


7. Переднее колесо (500)

Переместите мотоблок на дорогу за переднее колесо, поднимите руль вверх и опустите переднее колесо на землю.

При использовании мотоблока в полевых условиях поднимите колесо, заменив стопорный штифт.

- (1) ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ В ПОЛЕВЫХ УСЛОВИЯХ
- (2) ФИКСИРУЮЩИЙ ШТИФТ
- (3) ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГЕ



8. Советы по обращению

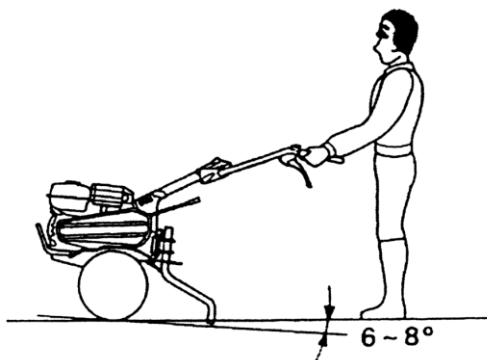
Отрегулируйте высоту руля до удобного положения (обычно рекомендуется высота талии)

Если машина дергается вперед во время обработки почвы, нажмите на руль; если машина не движется вперед, подвигайте руль из стороны в сторону.

Поворот: Правильный метод прохождения поворота — опустить руль, чтобы сила тяжести мотоблока сместилась назад, а затем выполнить поворот. Это позволит выполнить поворот относительно легко.

9. Нормальный рабочий угол

Слегка опустите ручку так, чтобы передняя часть машины поднялась примерно на 6–8 градусов.



Чтобы получить максимальную выгоду от мотоблока, старайтесь держать машину под указанным углом во время обработки земли.

ОСТОРОЖНО:

- Не используйте мотоблок с ротором диаметром более 300 мм.
 - Эксплуатация мотоблока на склонах может привести к его опрокидыванию.
 - Допуск кого-либо к эксплуатации данного мотоблока без надлежащего инструктажа может привести к травме.
 - Носите прочную, полностью закрывающую обувь. Работа с этим мотоблоком босиком или в обуви с открытым носком или сандалиях повышает риск получения травмы.
 - Не пользуйтесь мотоблоком ночью.
 - Если нет возможности использовать транспортировщика, обязательно перевозите мотоблок с одного места на другое вдвоем.
 - Если ротор засорен грязью, галькой и т.п., немедленно остановите двигатель и очистите ротор в безопасном месте. Обязательно надевайте толстые перчатки при очистке ротора.
- Во избежание повреждений проверяйте мотоблок на наличие признаков повреждений или других неисправностей каждый раз после использования мотоблока после его эксплуатации.

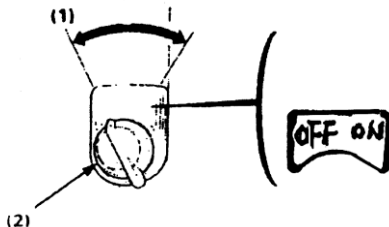
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

В чрезвычайной ситуации

Поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

(1) ВЫКЛЮЧЕННЫЙ

(2) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

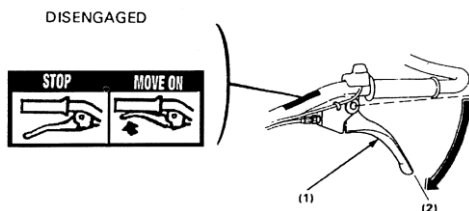


При нормальном использовании

Отпустите рычаг сцепления в положение ВЫКЛЮЧЕНО и оставьте рычаг переключения передач в нейтральном положении.

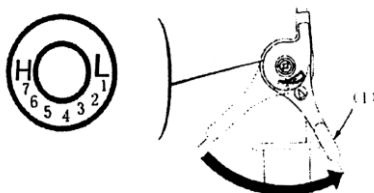
(1) РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

(2) ОТКЛЮЧЕНО



1. Переместите рычаг дроссельной заслонки до упора вправо.

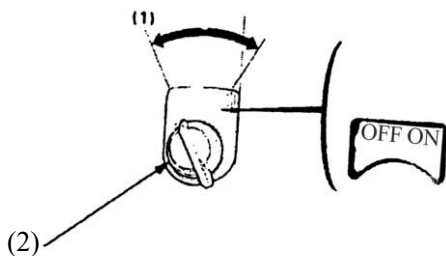
(1) РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



2. Поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

(1) ВЫКЛЮЧЕННЫЙ

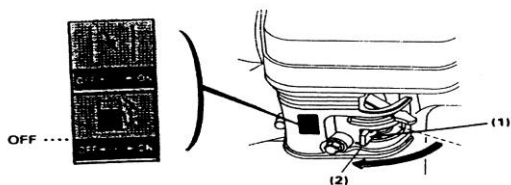
(2) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



3. Поверните топливный кран в положение ВЫКЛ.

(3) ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

(4) ВЫКЛЮЧЕННЫЙ



ОБСЛУЖИВАНИЕ

Целью графика технического обслуживания является поддержание мотоблока в наилучшем рабочем состоянии, проведение осмотра и обслуживания в соответствии с графиком, указанным в таблице ниже.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Выключите двигатель перед выполнением любого обслуживания. Если двигатель должен работать, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Выхлоп содержит ядовитый угарный газ.

ВНИМАНИЕ: Используйте только оригинальные детали или их эквиваленты. Использование сменных деталей неэквивалентного качества может привести к повреждению двигателя.

График технического обслуживания

РЕГУЛЯРНЫЙ ПЕРИОД ОБСЛУЖИВАНИЯ Выполнять каждый указанный месяц или через указанный интервал рабочих часов, в зависимости от того, что наступит раньше.		Ежедневно	Первый месяц или 20 часов	Каждый 3 месяца или 50 часов	Каждый 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов
ЭЛЕМЕНТ						
Моторное масло	Проверить уровень	О				
	Изменить		О		О	
Элемент воздухоочистителя	Проверить	О				
	Чистый			О (1)		
Топливный фильтр	чистый				О	
Свеча зажигания	Чистый перенастроить				О	
Трансмиссионное масло	Проверить уровень	О				
Зазор толкателя	Проверить, отрегулировать					О (2)
Топливный бак и фильтр	Чистый					О (2)
Трос сцепления	Регулировать		О		О	
Трос дроссельной заслонки	Регулировать					О
Натяжение ремня	Регулировать		О		О	
Топливная магистраль	Проверить	Каждые 2 года (2) (заменить при необходимости)				

ПРИМЕЧАНИЕ: (1) При использовании в пыльных помещениях проверяйте чаще.

(2) Эти операции должны обслуживаться авторизованным дилером, если только владелец не имеет соответствующих инструментов и квалификации механика.

1. Замена моторного масла

Сливайте масло, пока двигатель еще теплый, чтобы обеспечить быстрый и полный слив.

·Снимите крышку маслозаливной горловины и слейте масло.

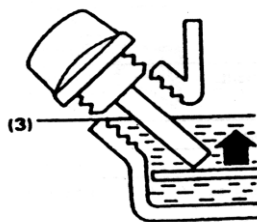
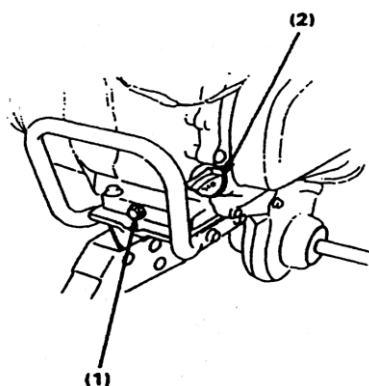
·Залейте рекомендуемое масло и проверьте его уровень.

Объём масла: 0,6 л

(1) СЛИВНАЯ ПРОБКА

(2) КРЫШКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

(3) ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ



После контакта с отработанным маслом мойте руки водой с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пожалуйста, утилизируйте отработанное моторное масло способом, совместимым с окружающей средой. Мы предлагаем вам поместить его в герметичный контейнер и передать в местный сервис для утилизации. Не выбрасывайте его в мусорный бак и не выливайте на землю.

2. Обслуживание воздухоочистителя

Грязный воздушный фильтр блокирует поток воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправность карбюратора, регулярно проводите техническое обслуживание воздушного фильтра. Проводите обслуживание чаще при работе двигателя в очень пыльных районах.

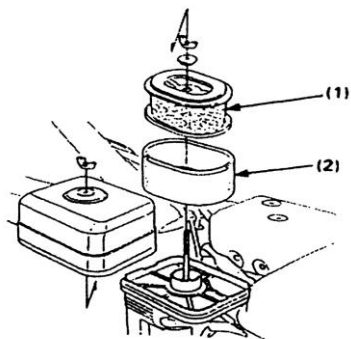
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Никогда не используйте бензин или растворители с низкой температурой вспышки для очистки элемента воздушного фильтра. Это может привести к пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, это приведет к быстрому износу двигателя.

· Снимите барашковую гайку и крышку воздушного фильтра. Снимите элементы и разъедините их. Тщательно проверьте элементы на наличие отверстий и разрывов, и замените их, если они повреждены.

· Пенообразный элемент: очистите в теплой мыльной воде, поднимите и дайте полностью высохнуть или очистите в растворителе с высокой температурой вспышки и дайте высохнуть. Окуните элемент в чистое моторное масло и выжмите все излишки. Двигатель будет дымить при первом запуске, если в пене останется слишком много масла.

· Бумажный элемент: слегка постучите элементом несколько раз по твердой поверхности, чтобы удалить излишки грязи, или продуйте сжатым воздухом фильтр изнутри наружу. Никогда не пытайтесь смахнуть грязь щеткой, так как это загонит грязь в волокна.



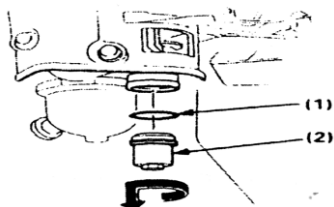
- (1) БУМАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ
- (2) ПЕНОПЛАСТИКОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ

3. Очистка топливного фильтра

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен при определенных условиях. Не курите и не допускайте появления искр или пламени в этом месте.

Поверните топливный клапан в положение OFF и снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо. Промойте снятые детали в растворителе, тщательно высушите их и надежно установите на место. Поверните топливный клапан в положение ON и проверьте на наличие утечек.

- (1) УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
- (2) ЧАШКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА



4. Обслуживание свечей зажигания

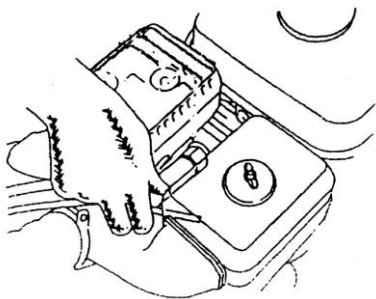
Рекомендуемая свеча зажигания: BPR5ES (NGK)

W16EPR-U (НИППОНДЕНСО)

Для обеспечения правильной работы двигателя свеча зажигания должна иметь правильный зазор и быть очищена от отложений.

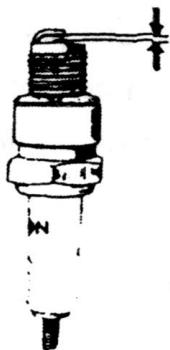
·Снимите колпачок свечи зажигания.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

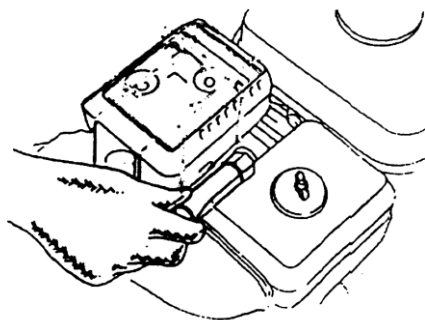


·Визуально проверьте свечу зажигания. Выбросьте ее, если изолятор треснул или имеет сколы.

·Измерьте зазор свечи щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (0,028-0,031 дюйма), при необходимости откорректируйте, согнув боковой электрод.



· Установите шайбу пробки, вручную вверните пробку, чтобы предотвратить перекус резьбы.



· При установке новой свечи зажигания следует накрутить еще 1/2 резьбы ключом после сжатия шайбы. При установке старой свечи следует накрутить еще только 1/8-1/4 резьбы.

ОСТОРОЖНОСТЬ:

Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча может сильно нагреться и, возможно, повредить двигатель. Никогда не используйте свечу зажигания с неподходящим калильным числом.

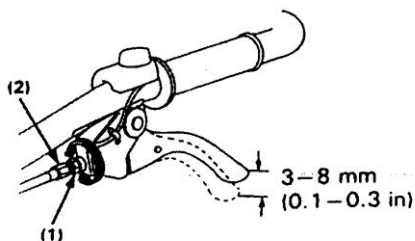
5. Регулировка троса сцепления

Измерьте свободный ход на конце рычага.

Свободный ход: 3–8 мм (0,1–0,3 дюйма)

Если свободный ход неправильный, ослабьте стопорную гайку и поверните регулировочный болт внутрь или наружу по мере необходимости.

- (1) СТОПОРНАЯ ГАЙКА
- (2) РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ



После регулировки надежно затяните стопорную гайку. Затем запустите двигатель и проверьте правильность работы рычага сцепления.

6. Регулировка троса дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход на конце рычага.

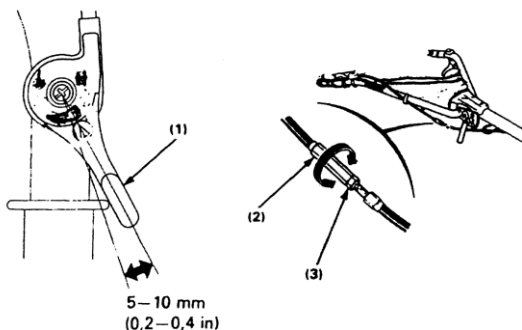
Свободный ход: 5–10 мм (0,2–0,4 дюйма)

Если свободный ход неправильный, ослабьте стопорную гайку и поверните регулировочную гайку внутрь или наружу по мере необходимости.

(1) РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

(2) РЕГУЛИРОВОЧНАЯ
ГАЙКА

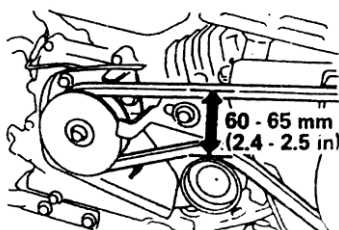
(3) СТОПОРНАЯ ГАЙКА



7. Регулировка натяжения ремня

Отрегулируйте свободный ход рычага сцепления

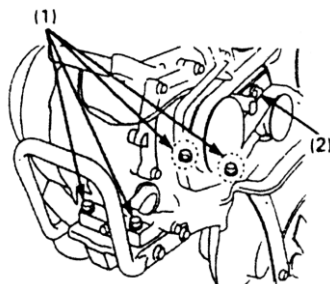
Стандартное натяжение ремня составляет 60–65 мм (2,4–2,6 дюйма) на натяжном ролике при включенном сцеплении (рычаг сцепления выжат).



Для регулировки ослабьте четыре болта крепления двигателя и болт крепления опоры двигателя и переместите двигатель вперед или назад, чтобы добиться правильного натяжения ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ: После регулировки натяжения убедитесь, что внешняя поверхность приводного шкива находится на одном уровне, используя прямой щуп.

(1) БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

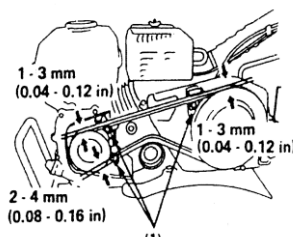


(2) КРЕПЕЖНЫЙ БОЛТ СТОЙКИ
ДВИГАТЕЛЯ

Ослабьте болты крепления стопора ремня.

Отрегулируйте зазор между стопором ремня и ремнем, как показано на рисунке, при выжатом рычаге сцепления.

(1) СТОПОРНЫЕ ЛЕНТЫ



ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ При транспортировке мотоблока выключите топливный кран и держите мотоблок горизонтально, чтобы предотвратить проливание топлива. Пары топлива или пролитое топливо могут воспламениться.

Перед длительным хранением устройства:

1. Убедитесь, что в месте хранения нет чрезмерной влажности и пыли.
2. Слейте топливо.

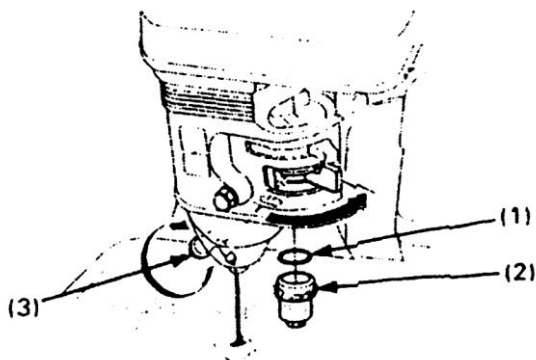
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен при определенных условиях. Не курите и не допускайте появления пламени или искр в этом месте.

- При выключенном топливном кране снимите и опорожните топливный фильтр.
- Откройте топливный кран и слейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
- Установите на место сетчатый фильтр топливной системы и надежно затяните его.
- Слейте бензин из карбюратора, открутив сливную ручку. Слейте бензин в подходящую емкость.

(1) КОЛЬЦО УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ

(2) ЧАШКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

(3) РУЧКА СЛИВА

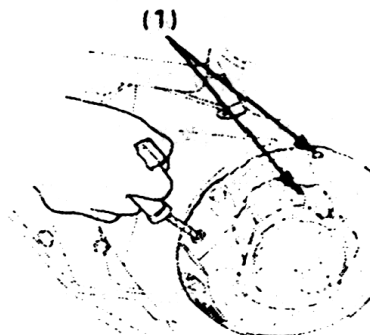


-
3. Потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока выемка на ручном стартере не совпадет с отверстием на ручном стартере.

В этот момент впускные и выпускные клапаны закрыты, что помогает защитить двигатель от внутренней коррозии.

- (1) Совместите выемку на стартере. шкив с отверстием вверху ручного стартера.

4. Замените моторное масло.
5. Накройте мотоблок пластиковой пленкой.



Не ставьте мотоблок рулем на землю. Это приведет к попаданию масла в цилиндр или разливу топлива.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если двигатель не запускается:

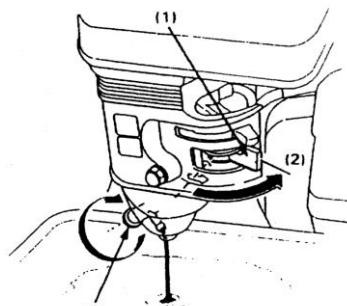
- Достаточно ли топлива?
- Включен ли топливный кран?
- Включен ли двигатель?
- Поступил ли бензин в карбюратор?

Для проверки ослабьте сливную ручку при включенном топливном кране. Топливо может свободно вытекать.

Затяните сливную ручку.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Если топливо пролилось, убедитесь, что поверхность сухая, прежде чем проверять свечу зажигания или запускать двигатель. Пары топлива или пролитое топливо могут воспламениться.

- (1) Топливный клапан
- (2) РУЧКА ЗАСЛОНКИ



- (3) РУЧКА СЛИВА

·Есть ли искра от свечи зажигания?

- Снимите колпачок свечи зажигания. Очистите от грязи основание свечи зажигания, затем снимите свечу зажигания.
- Установите свечу зажигания в колпачок свечи.
- Включите двигатель.
- Заземлив боковой электрод на любую точку заземления двигателя, потяните за ручной стартер и проверьте, проскакивают ли искры в зазоре.
- Если искры нет, замените свечу.

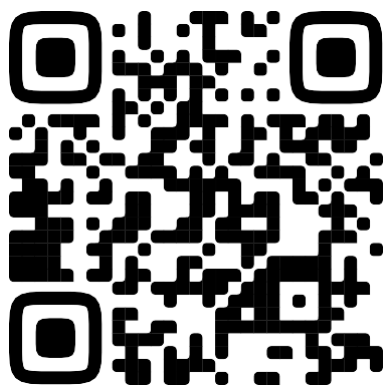
Если все в порядке, попробуйте запустить двигатель согласно инструкции.

·Если двигатель по-прежнему не запускается, отвезите мотоблок авторизованному дилеру.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ЭЛЕМЕНТ		СОДЕРЖАНИЕ	
		МБ170,171 Basic	МБ 270,271,272,370,371,372
МОТОБЛОК	Размеры (Д*Ш*В)	1390*900*1070	
	Вес нетто/вес брутто (кг)	82/92	83/93
	Система трансмиссии	Ремень	
	Область обработки (мм)	800-1000	
	Глубина обработки (мм)	150-300	
	Переключение передач	ВПЕРЕД НЕЙТРАЛЬ РЕВЕРС	
		БЫСТРО НЕЙТРАЛЬ МЕДЛЕННО	
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	170F	
	Тип	1-цилиндровый, 4-тактный, OHV25, принудительное воздушное охлаждение	
	Диаметр X ход поршня (мм)	70X54	
	Объем (мл)	208	
	Степень сжатия	8.5:1	
	Макс. мощность (кВт/об/мин)	7.0/3600	
	Макс. крутящий момент (Нм)	12/2500	
	Система зажигания	Транзисторный Магнето	
	Система запуска	Старт ручной	
	Воздухоочиститель	Полусухой, Масляная ванна, Пенный фильтрующий элемент	
	Емкость топливного бака (л)	3.6	
	Низкий расход масла (г/кВт*ч)	395	
	Емкость масла (л)	0,6	

**СПИСОК
СЕРВИСНЫХ
ЦЕНТРОВ**



snirrex.ru/services



WWW.SNIRREX.RU